

# VI SKAPER OPPLEVELSER PÅ VANNET



## TØNSBERG-RØST

Hans-Christian Auensen  
realiserer guttedrømmen  
SIDE 4-6

## RASKEST I FJORDEN

Marit om idyllisk oppvekst på  
vannet i Mefjorden  
SIDE 8-11

## TRE RETTER TIL SJØS

Hege fra Matlykke gir deg  
tre enkle retter til sjøs  
SIDE 12-13

## AVLOGGET I FIRE UKER

Fire uker avlogget fra verden.  
Fra Sandefjord til Nordkapp.  
Eller så langt de kommer.  
SIDE 14-17

## NYTT BÅTSENTER

Vi åpner endelig vårt nye  
båtsenter på Kilen og ønsker  
deg velkommen!  
SIDE 28-29

## NYHETER

Vi gir deg nyheter fra  
båtverden verdt  
å merke seg!  
SIDE 36-37

# Ledige båt plasser til leie i Sandefjord

KORT AVSTAND TIL  
Tjøme, Stavern, Sørlandet,  
Strømstad, Koster  
og Svenner

FRA 5000,- PR. SESONG  
Uten innskudd  
- Webcam og vakt hold  
inkludert

post@thoroya.no

+47 909 34 760

www.thoroya.no



**THORØYA**  
BÅTHAVN

## GOD SESONG PÅ VANNET!

Nå sitter du med det helt nye magasinet vi for første gang har laget og er veldig spent på hvordan det vil bli tatt imot.

Vi ønsker å være en båtforhandler som gjør ting til annerledes. Vi liker å være først, men ikke minst ønsker vi at kundene skal velge oss som deres leverandør på båt, motor og vannscootere.

Vi har som visjon at VI SKAPER OPPLEVELSER, og det gjør vi lettest ved gode produkter og hyggelige ansatte. «Hvordan ønsker du å bli behandlet om du kommer inn i en butikk?», snakker vi ofte om i salgs- og fellesmøter. Hos oss skal du føle at du er velkommen, og jeg kan garantere at det er noe vi jobber målrettet for. Fornøyde kunder er den beste referansen vi kan få.

I år er også et spesielt spennende år for oss, da vi åpner Speed Båtsenters nye båtbutikk, sentralt i Sandefjord. Med 1.500m2 salgsareal, vil dette bli en butikk for fremtiden. Her vil vi ha alle våre modeller utstilt og vi kan kjøre «messe» hver dag, hele året.

Vi er også en stor aktør i Vestfold på vinterlagring av båter. Ta kontakt med oss, så løser vi dette for deg. Da kan dere bare glede dere til ny båtsesong og vi tar jobben. Flere og flere ønsker å sette dette bort, og heller prioritere familietid.

Sist og ikke minst vil jeg takke barna, ektefeller og samboere til våre ansatte. Nå har dere «lånt» dem i vinter, nå trenger vi dem tilbake. Vi er forberedt på nok en hektisk og gøy sommer!

## PER ARNE JAHREN-ANDERSEN

Daglig leder  
Vestfold Maritim  
og Speed Båtsenter



## Innhold

### PRODUKSJON/ GRAFISK DESIGN

Sorbé AS

### TRYKKERI

Kai-Hansen AS

### FRA TØNSBERG TIL RØST

4-6

### RASKEST I FJØR'N

8-11

### TRE RETTER PÅ SJØEN

12-13

### AVLOGGET I FIRE UKER

14-17

### TROLLING I VERDENS BESTE FARVANN

18-19

### 7 GJESTEHAVNER VERDT Å FÅ MED SEG

20-21

### UTSATT - MED OLAF TUFT

22-24

### ÅPNING AV NYTT BÅTSENTER

28-29

### BÅTEN KLAR TIL SESONG

30-31

### NYHETER

36-37

### 5 KJAPPE MED ROLF PÅ VERKSTEDET

39

Vi tar forbehold om eventuelle trykkfeil.  
Les mer om modellene på våre websider.



Copyright Vestfold Maritim / Speed Båtsenter

Han fått et gutteaktig drag over ansiktet når han snakker om oppveksten på Hvasser. Om de eviglange sommerdagene ute i skjærgården med gutta. Båten var en 10 fot Wihte Dromedille og livet var deilig.

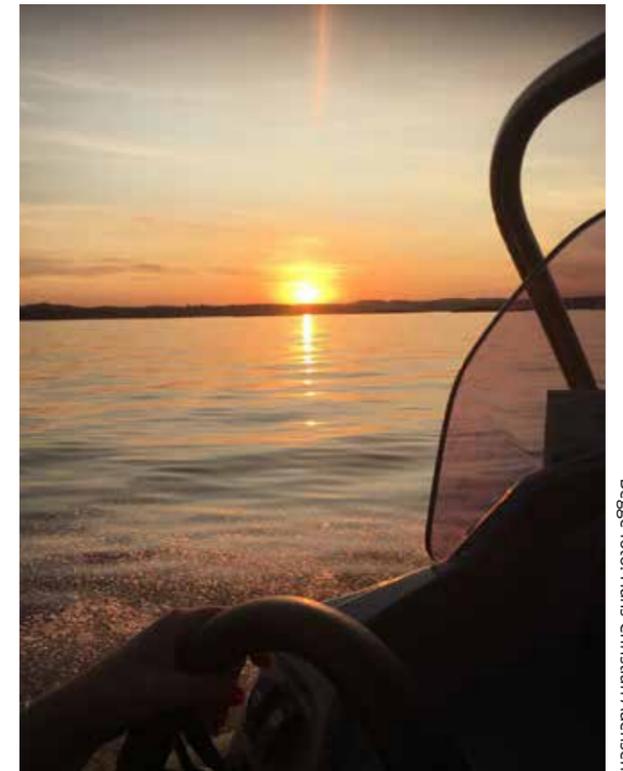
## NORGESKYSTEN I RIB



Båten Hans-Christian Auensen skal ta seg fra Tønsberg til Røst med er en RIB Grand 750.

*Følg med på Vestfold Maritim sine Facebooksider for jevnlig oppdateringer. Her kan du følge reisen på Go Pro kamera og med bilder og reisebrev.*

[facebook.com/vestfoldmaritim](https://facebook.com/vestfoldmaritim)



Bege foto: Hans-Christian Auensen

Gutten har blitt til mann, og mannen heter Hans-Christian Auensen, men mannen har ikke klart å slippe sjøen. Det er der han trives best.

Auensen forteller om båtene familien har eid oppover. Alt fra snekker til raske båter.

Turene har gått i fjordene på Østlandet og han har stortrives med det. Men så skjedde det noe når han for to år siden kjøpte seg en Grand 580 med 115 hk.

### Utaskjærs

Båten han nå hadde kjøpt var fart. Men det var ikke bare farten han noterte seg. Båten tok bølgene på en helt annen måte enn han hadde opplevd tidligere. Han bestemte seg for å bytte motor til 150 hk. Med en marsjfart på 30 knop ble turer utenfor Vestfold skjærgården overkommelig. Turene begynte å gå over Oslofjorden til Fredrikstad og nedover Østfoldsiden, sørøst mot Stavern, Brevik og en dag

endte han opp i Lillesand.

Hans-Christian stråler når han forteller om gleden han opplevde ved å ta lengre turer. Også alene. Han bestemte seg for Kristiansand som et mål. Turen gikk fint frem til han nærmet seg sørlandsbyen, men ikke lenge før målet måtte han snu på grunn av høy sjø. Mannen forstod at større båt var løsningen, og hjertet banket enig.

### En guide med en drøm

Hans-Christian smiler når forteller om dagen han bestemte seg. De var på familietur til Svolvær i Lofoten. RIB tur og havørnsafari. Ribben som demper alle bølgene, ren lykke. Og så etterfulgt av en samtale med guiden som forteller om sin drøm: Kjøre med RIB fra Lofoten til Ibiza. Plutselig ble drømmen Hans-Christian så vidt hadde begynt å flørte med – ikke så urealistisk. Han skulle kjøre RIB fra Tønsberg til Røst og hjem igjen. (Røst utgjør den ytterste, og sørligste,

kommunen i Lofoten, beliggende ca. 100 km vest for Bodø og 115 km nord for Polarsirkelen)

### Grand 750

Båten han ender på er en Grand 750. Båten er en fantastisk kjøremaskin med et behagelig og forutsigbart skrog som er designet med en spissere V-bunn som skjærer gjennom bølgene. I kjent Grand stil er det flust med lagringsplass under dekk – noe som kommer godt med på langturen, samt flere smarte detaljer som tauluker både i baugen og akter.

Båten er i utgangspunktet klassifisert som en innaskjærsbåt. Auensen velger denne båten nettopp fordi den også kan brukes som familiebåt. Han vet han på turen må ta mer hensyn og ikke gå ut i for stor sjø. Båten har i utgangspunktet 9 sitteplasser, men Hans-Christian har for denne turen kjøpt egne gassdempede seter fra Ullmann. Valget er avgjørende for

//

**Jeg har en litt forvridd tanke om at det skal være en glede å fylle bensin. Det betyr at en bruker båten sin!**

å orke å kjøre 10 timer om dagen forklarer Auensen.

#### Planleggingen

Hvordan planlegges en slik tur? spør undertegnede som ikke har beveget seg lenger enn dags-turer i Mefjorden på behagelige sommerdager.

– Foreløpig har jeg planlagt ruten og at turen skal vare i 3 uker opp og ned. Etter 1,5 uke snur jeg uansett. Man kan ikke planlegge for mye ettersom jeg må forholde meg til vær og vind. De tøffeste områdene blir nok fra Egersund til Stavanger for da får man Nordsjøen rett inn. Jeg er ganske nerd og har ført statistikk for flere år tilbake for å lære om hvordan vindretningen går i de forskjellige periodene. Det er også andre tøffe parti som ved Stad og Hustadvika sør for Trondheim. Om været blir for tøft legger jeg opp alternative ruter nderveis. Hver dag ligger på mellom 100-140 nautiske mil, og da er det bølger og vind som styrer hvor langt jeg kommer. Men ikke regn og kulde. Det skal det ikke stå på! sier han bestemt.

Hvis du skal nevne noen steder du bare må innom, hvilke er det?

Svaret kommer ganske kjapt:

• **Træna** – En øygruppe på Helgelandskysten, kjent for sin fantastiske natur langt til havs. Træna er også kjent for sin årlige Trænafestivalen.

• **Vega på Helgelandskysten** - De om lag 6500 øyene, holmene og skjærene i kommunen står på UNESCOs liste over verdensarv.

• **Polarsirkelen** Polarsirkelbautaen på Vikingen nord for Tonnes i Rødøy kom-



*mune, er et kjent seilingsmerke for båttrafikken langs leia og er godt synlig og opplyst.*

• **Torghatten** – i Brønnøy kommune. Torghatten fjellet er et nasjonalt landemerke og er kjent for hullet som ble gravd ut i istiden.

• **Saltstraumen** er et sund og en tidevannstrøm elleve kilometer sørøst for Bodø by i Bodø kommune i Nordland.

• **Trollfjorden** er en fjord i Hadsel kommune i Nordland. Den ligger helt øst på Austvågøya, og vest for Ulvøya i Raftsundet.

Men guleroten på turen er og blir Helgelandskysten og Lofoten.

Og jeg skal innrømme at det blir nedtur å ikke nå målet mitt. Så det blir å kjøre båt, ikke noe «kosekjøring». Men når det er sagt er det noe jeg kommer til å kose meg skikkelig med smiler Hans-Christian og får det gutteaktige draget igjen.

Hvilket utstyr planlegger du å ta med?

– Først og fremst: Varme klær. Ull og vann- og vindtette klær. Det blir kaldt oppover kysten selv om det er i slutten av mai. Jeg har også kjøpt tørrdrakt til meg selv og en makker.

En makker – får du med forloveden din? – Nei. Han humrer litt. Hun blir fort sjøsyk, men er glad i korte turer ut til skjæret. Så det er litt ego-tur dette, men som selvsagt er klarert på forhånd. Men jeg har fortalt alle venner at de kan melde seg på etap-

per, så flere steder kommer det en venn på og blir med et stykke. Det synes jeg er veldig hyggelig! Ellers har jeg tatt VHF kurs, som er radio og kommunikasjon og direktelinje til kystradioen. Det er en god sikkerhet å ha med seg, og noe jeg egentlig anbefaler alle å ta og å anskaffe seg. Kurset er enkelt å ta på nettet.

Hva er budsjettet på en slik tur?

Det tar litt tid før han svarer.

– Budsjett er at det kommer til å gå en del bensin! Jeg har en litt forvridd tanke om at det skal være en glede å fylle bensin. Det betyr at en bruker båten sin. Man skal ikke kjøpe en båt om en ikke har råd til å bruke den. Blir en prioritering av egne interesser. Men selve reisen blir enkel. Det blir rorbuer, telt eller hoteller. Jeg er ikke opptatt av høy standard så lenge jeg har et sted å sove. Provianten består av enkle retter som potetmos, kjeks, vann og gjerne selvfisket fisk i panna. Jeg har også notert mange gode tips når jeg har sett programmer med Lars Monsen smiler han lurt.

Og til slutt: Har båten fått et navn?

– Ja! Det har den. Båten er døpt Ægir, etter den norrøne sjøguden. Båten blir selvsagt også merket med «logoen» et vegvisir, som var på alle vikingskip i sin tid avslutter Hans-Christian tilfreds.

**Så Lett Data**

IT-HJELP PÅ ET BLUNK 😊

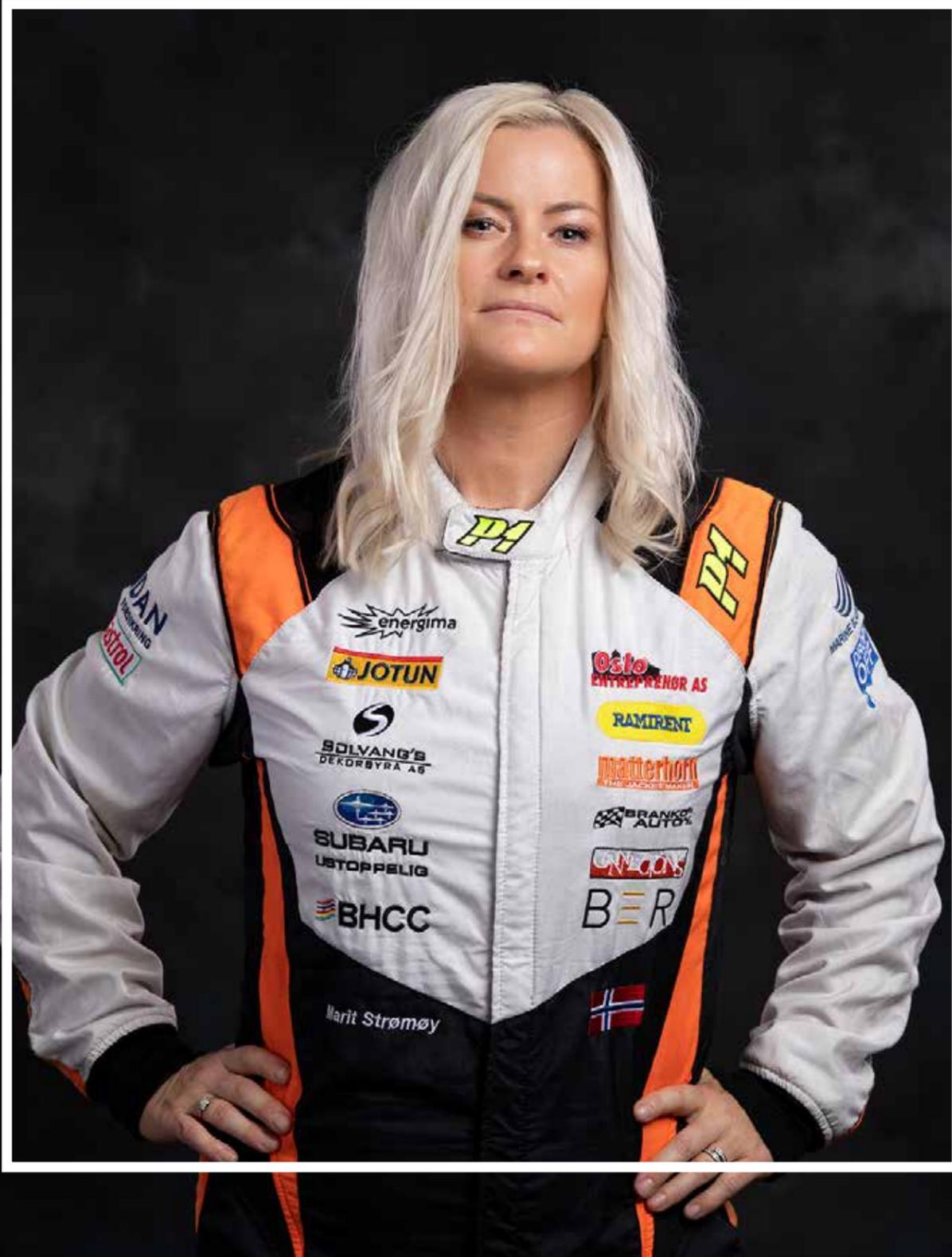
# Vi tar oss av IT-løsningen din

- slik at du kan senke skuldrene og nyte sommeren på fjorden

[salett.no](http://salett.no)



Hos oss får du alt du trenger innen IT, enten det er til bedriften eller privat. Stikk innom vår butikk og helpdesk midt i Sandefjord sentrum eller ta kontakt med oss!  
**Morten Lie Kristoffersen - Daglig leder**



Portrett: John-André Samuelson

# RASKEST I FJORDEN (OG I VERDEN)

Et raskt google søk får opp artikler som «Verdens beste i mannsdominert sport» «Historisk som eneste kvinne i en av verdens mest testosteronfylte idretter». Men Marit selv snakker lite om det å være kvinne i den mannsdominerte sporten hun elsker.

*Når du har vunnet både EM og en VM runde, hva er da neste mål?*  
– Den ultimate drømmen er jo å vinne VM sammenlagt, smiler hun.

Jeg sitter foran den mest uredde dama jeg har møtt. Jeg snakker om Marit Strømøy, dama med et brennende engasjement for racerbåtporten.

*Men hva gjør at ei jente født på en mild høstdag i Sandefjord i 1976, blir verdens beste i båtportens Formel 1?*

– Jeg har vært interessert i båt hele livet, og har vel egentlig hatt det i blodet fra jeg var født. Pappa var både båtmechaniker og racerbåtfører. Vi kalte han båt-motorguruen. Han var alltid opptatt av kvalitet og nye ting som kunne testes som omhandlet båt. Jeg pleide å si at jeg var i pappas crew, så en pappajente har jeg alltid vært.

I tillegg drev foreldrene mine et båtverksted i Sandefjord, så jeg er vokst opp med båt. Barn-domsminnene er fra lange, deilige sommerdager i hytta i Mefjorden, hvor vi fisket, bada, rodde, surfet, kjørte båt, stod på

vannski, ja alt som omhandlet det våte element. Det beste vi visste var når pappa kom hjem fra jobb på kvelden og kunne dra oss på vannski. Jeg og søsteren min som er tre år eldre enn meg hadde en Bever - blodtrimmet 9,9 hk som vi kjørte inn og ut av fjorden med. Vi hadde aldri et mål, vi bare kjørte, fylte bensin og kjørte videre. Sommeren var båt og fart og vinteren var slalom og fart. Det er fantastisk gode minner.

*Moren din – er hun av samme sort?*  
– Nei, mamma er en helt annen type og liker ikke fart og spenning. Jeg tror hun har vært litt bekymret for meg oppover smiler Marit litt lurt. – Hun tenkte nok at når hun fikk to jenter så var farts-livet over, humrer Marit. Men hun har fulgt meg opp hele veien, det setter jeg stor pris på sier Strømøy med et varmt smil.  
*Hvordan var oppveksten i båtverkstedet?*

– Vi måtte bidra, både søsteren og jeg. Da jeg skulle confirmere meg ville jeg heller droppe det for å få en båt i stedet. Da fikk jeg en brukt båt til 4000 kr. Bensin måtte jeg jobbe for. Jeg husker jeg la på bunnstopp på båtene



**STERKT HODE** I båten kan det bli opp mot 60 varmegrader.  
– En sterk kropp gir et sterkt hode sier Marit om treningen. Foto: Jørn Pettersen



**EPLET OG STAMMEN** Marit sin far Leif Strømøy, var også aktiv racebåtfører og hadde sin storhetstid på 70-tallet. Foto: Privat



**PÅ PALLEN**  
I 2019 kom Marit på pallen med 3. plass sammenlagt i VM. Hun rangerer det og seiren i VM runde i 2015 som de største øyeblikkene i karrieren.

på verkstedet. En femtilapp for hver båt, mens jeg stod og drømte om å komme meg ut på vannet så raskt som mulig.

Men oppveksten i verkstedet har gitt meg en forståelse for båt og motor som jeg i dag ser stor verdi av. Jeg har selv evnen til å finne ut av hva som er galt under et løp og kan diskutere med mekanikeren for å raskere lokalisere feilen. Det sparer oss for mye tid.

*Ditt første løp – hvor var det?*

– Det første løpet mitt var egentlig litt tilfeldig, jeg var ikke påmeldt en gang mimrer Marit. Jeg var bare 12 år og var

med pappa på et race i Tvedestrand. Pappa stilte med to båter, en catamaran racebåt og en promobåt. Det var en regatta og han rakk ikke begge. Jeg meldte meg selvsagt frivillig og etter å ha fått ordnet meg midlertidig lisens og lånt hjelm, satt jeg bak rattet. Jeg husker jeg måtte holde på hjelmen mens jeg kjørte for den var så stor, ler hun. Men det var da jeg bestemte meg. Jeg skulle kjøre båt. Og jeg skulle bli best.

#### **Studier og musikk**

En annen ting som dukker opp når en søker navnet ditt Marit er artisten

Marit. Showmennesket og MGP deltager. *Her snakker vi store kontraster vel?*

– Ja, Marit ler litt. Etter videregående studerte jeg statsvitenskap og Juss i Oslo og stortrivdes med det. En kveld noen venner var ute og sang ble jeg kontaktet av et selskap som drev med show på Gran Canaria. Jeg hoppet av studiene, tok meg et friår og gjorde show hver kveld for turister. Jeg har hele tiden vært interessert i musikk og elsker å synge. Nå fikk jeg utløp for denne interessen også. Midt i året dro jeg hjem og kjørte EM i Ungarn. Kontraster ja, men jeg liker det sånn,

smiler Marit som den dag i dag jobber aktivt som artist ved siden av racerbåtkarrieren.

*Tilbake til båt, hvordan trener man til å bli verdens beste?*

– Alt og ingenting er trening. Det å venne seg til en racerbåt, reaksjons-evnen, teste forskjellige båter. Jeg kom til et punkt når jeg kjørte Formel 2 at det krevde alt, både av tid og penger. Så nå var det alt eller ingenting. Jeg gikk all-in. Nå som jeg driver med dette på fulltid er det mer organisert trening. Nå kjører jeg større båter og lengre løp. Forskjellen på mann og kvinne blir derved også større på grunn av

fysikken. Derfor trener jeg styrke og kondisjon hver dag. I båten kan det bli opp mot 60 varmegrader, og en sterk kropp gir også et sterkt hode.

*Hvordan var det første gang du satte deg i en Formel 1 båt?*

– Det glemmer jeg ikke. Jeg fikk grønsninger nedover ryggen. Det var bare helt magisk.

*Hvordan er satsningen din nå?*

– Satsningen er en heltidsjobb og jeg er avhengig av sponsorer. Det er to viktige faktorer jeg er ute etter når jeg søker en sponsor:

1. At de bidrar positivt til satsningen.
2. At de er stolt av at de bidrar. Og der

vil jeg trekke frem Vestfold Maritim som er en viktig sponsor for meg. De følger opp hvordan det går, og følger med på løpene mine. De inkluderer de ansatte i prosessen og bruker meg i deres egen satsning og markedsføring. Da opplever jeg at det er et gjensidig og godt samarbeid.

*Til slutt: Hva vil du rangere som den største seieren/ bragden din?*

– Det må være at jeg vant VM Runde i Formel 1 i 2015. Det er den største dagen i mitt liv. Og at jeg ble nr. 3 sammenlagt i 2019. Det var også stort, avslutter Marit med et stort smil.

# 3 RETTER PÅ VANNET

Den perfekte sommerdagen på vannet for Hege er å starte dagen med et morgenbad. Så påfølgende frokost med egg og bacon fra Idsøe, vannaktiviteter og tid med familien. Og trening. Da er det optimalt.



**VEGETARPAI:** Fargene gnistrer og smaken er deretter. Matlykke er opptatt av gode og ærlige råvarer. Vegetarpai med søtpotetbunn og salater får du i praktiske take-away begere. Paien nytes like godt kald som varm. Enklere blir det ikke.



**HUMMERSUPPE PÅ SJØEN:** Enkelt og rågodt. Kjøp hummerkraft, foccacia og aioli på Matlykke, ta med tomatpuré og matfløte og for eksempel reker. Et festmåltid med en gryte.



**TAPAS KJØTTBOLLER:** Det er ingen hemmelighet at det går rykter om Matlykkes kjøttboller i byen. Pasta, kjøttboller, pastasaus og mengder med parmesan garanterer deilige smaker.



**PLUKK OPP PÅ VEIEN:** Båtpakken fra Matlykke består av mange deilige smaker som ost, marmelade, nøtter, parmesan snacks, foccacia, forskjellige spekepølser og aioli.

Sommeren er lange dager på vannet for Hege og Grant med familie. Dette er ferie for de: Tett på hverandre på en seilbåt.

Hege er eier og daglig leder i Matlykke Delikatesse & Catering i Sandefjord. Den sjarmerende butikken bugner av ferske salater, lunsjretter, et bredt utvalg av tapasretter, middager, sauser, oster, pasta, oljer, pestoer og mye mer.

Vi setter oss i spiseområdet innerst i lokalene. Vi skal snakke sommer, sjø og mat.

## Mat på vannet

*Hvilke retter passer å ta med seg ut på en deilig sommerdag, der man er lei av grillmat og skoleboller? Spør*

jeg undrende. Vel vitende om at jeg selv mange ganger har tydd til den vanlige pakken med grillpølser, pølsebrød og ketchup i bagen.

– Jeg er enig i at når man er på vannet skal det være enkelt. Men enkelt kan også være en smaksopplevelse svarer Hege entusiastisk før hun fortsetter. Derfor har vi laget en pakke som vi kaller "Båtpakken". Det er en snacks-pakke bestående av mange deilige smaker som du kan bestille i appen vår og plukke opp på veien. Ellers anbefaler jeg vegetarpaien vår som du får med som take-away eller en av vår mange ferdige salater. Om du virkelig vil imponere på båtkjøkkenet anbefaler jeg hummersuppe.

*Det høres avansert ut, hvordan lager man den?*

– Da kan du kjøpe kraft av hummer her hos oss, ha den i en kjele sammen med 1 ts tomatpuré og smak til med fløte. La det koke inn. Tilfør for eksempel hummer, reker og julienne grønnsaker. Alt etter smak.

*Matlykke er kjent for sitt store tapas utvalg. Hva vil du anbefale derfra?*

– Da vil jeg anbefale kjøttbollene våre. Kjøp med pasta, en av våre pastasaus og husk å toppe med mengder parmesan, smiler Hege. Smakene du sitter igjen med er bare helt fantastiske! Det er en stor favoritt hos oss etter en lang dag på vannet avslutter Hege.

# DRØMMETUREN AVLOGGET I FIRE UKER

---

Det er ikke vanskelig å se at disse to kjenner hverandre godt. 25-års vennskap med utallige turer sammen med familiene, gutteturer og mange gode stunder sammen i en av interessene de deler: Båt. Ute er det 12 kalde minus, og det virker litt uvirkelig å snakke om den lange båtturen de skal gi seg ut på om bare to drøye måneder.

---

||

- Vi er veldig glad i mennesker. Vi er ute etter den gode samtalen også i havna med den lokale fiskeren, og hvem vet - kanskje vi neste dag blir invitert med ut i båten på fiske. Derfor planlegger vi ikke dag for dag, men går etter opplevelsene underveis.

- Øystein Seim



**BÅTEN** Øystein Seim og Ole-Jacob Gran skal kjøre opp langs Norgeskysten med er av typen Finnmaster P8. Båten er kjøpt brukt hos Vestfold Maritim.

Øystein og Ole Jacob sitter avslappet i fleecgensere med henholdsvis Seim maskin og Moland Gjerde logo på, to firma under samme paraply. Det siste året har de også blitt kollegaer. – Vi har fortsatt ikke blitt lei av hverandre, så hvorfor ikke dra på en fire ukers båttur sammen, ler Øystein og får et bekræftende smil fra Ole Jacob.

Planen er å reise nordover langs Norgeskysten i båt. Avreisen er satt til 3. april og de skal etter planen være hjemme 8. mai. – Og vi reiser uansett – om det så er full storm den dagen! forteller Seim entusiastisk. For denne turen har de planlagt i snart tre år. De visste at de ville på tur, og at det skulle være en opplevelse for livet. På planleggingsmøtene endte de etterhvert opp med tre alternativer:

#### Alternativ 1:

Sykle fra Nord-Norge til Sør-Norge. – Det alternativet ble fort skrinlagt og jeg har en mistanke om at det var kona mi som hintet til Ole Jacob om at det burde være fysiske anstrengelser inni bildet, humrer Øystein.

#### Alternativ 2:

Mongol Rally. – Dette var faktisk ganske lenge på bordet, men ettersom jeg er litt mer opptatt av komfort enn Ole Jacob, fant vi ut at også det ble litt for stressomt fortsetter Seim mens han viser meg bilder av en liten, sliten bil som skulle tatt de fra London til Mongolia. Og så det alternativet som vi har endt opp med: Kjøre med båt fra Sandefjord til Nordkapp. Etterhvert har kravene også her blitt senket. – Vi må ikke nå

Nordkapp. Vi må egentlig ingenting. Eneste vi vet er at vi skal kjøre oppover Norgeskysten, logge av alt og bare kose oss. Norgeskysten har fantastiske steder å by på, så dette er en drøm for oss begge forteller Gran.

I tre år har de planlagt. De forteller at planleggingen har vært en utrolig gøy del av prosessen. De har også spart penger til turen i tre år, så det blir ingen store innhugg i familiens økonomi understreker de begge.

#### Men ta meg litt tilbake. Hvor startet båtinteressen?

– For min del har jeg alltid vært glad i vannet. Jeg er født og oppvokst i nærheten av Granholmen, og barndoms- og ungdomsparadiset mitt var Granholmen Camping. Da var det ute i småbåter med gutta hele sommeren, mimrer Øystein varmt.

– For min del er jeg oppvokst i Andebu, så båtinteressen kom først når jeg traff kona mi. Hennes familie har alltid hatt seilbåt, og siden har det blitt mye turer på sjøen forteller Ole Jacob. Som familier har vi vært på flere lange båtturer sammen. Syv personer i en seilbåt langs svenskekysten, Skagen og i Norge. Som familier har vi aldri oppsøkt luksusferier, men heller opplevelser. Vi har sett hvor mye disse feriene har betydd for oss som familie, fordi en sitter igjen med fantastiske minner fortsetter Øystein. Det har vært viktig for oss. Og derfor er vi sikre på at også denne turen er noe vi vil få stor verdi av.

#### Hvordan planlegger man en sånn tur?

– Vi skjønnte at vi ikke kunne bruke våre egne båter som egner seg bedre til dagsturer og helgeturer, så Sea Rider 820 ble i fjor byttet ut med en brukt Finnmaster P8 som jeg fant på Vestfold Maritim. Båten har alt vi trenger for reisen vår, og jeg har allerede fått testet den en sesong. Båten er helt fantastisk, den er kanskje ikke den mest sexy i fjord'n, men vi må jo innse at vi ikke trenger å tøffe oss lenger, ler Øystein høyt. – Etter båten var på plass har vi investert i ny tankmåler, ekstra strøm for å få bedre varme i båten, ekstra kalesje samt radar og autopilot. Vi har også tatt VHF kurs og anskaffet oss VHF radio som gir direktelinje til Kystvakten, kjøpt nødraketter, redningsflåte og overlevingsdrakter. Vi føler oss godt forberedt, men er det høy sjø må vi ikke videre den dagen. Turen er for å koble ut og nyte alt det vakre Norge har å by på forteller Øystein.

– Øystein er jo utrolig flink på å lage mat, så det blir nok gode måltider ombord i båten forteller Ole Jacob og fortsetter. Vi liker å fiske begge to, fersk fisk i panna er noe av det beste som finnes. Men det er ingen Lars Monsen tur vi skal på, så om vi ikke får fisk, kjøper vi i nærmeste havn eller spiser på en restaurant. Verre er det ikke. Vi legger opp dagsetapper etter været. Men det er jo noen steder vi ser ekstra frem til å besøke forteller Ole Jacob entusiastisk. *Og hvilke steder bare må dere innom?*

– Vi har planlagt å dra inn til

**PILOT 8** er Finnmasters største cabinbåt. En kompromissløs modell bygget for et langt liv på sjøen. Pilot 8 viser styrkene med den store cockpiten i akterenden og med det romslige rattet, som har plass til fire personer som sitter trygt, varmt og komfortabelt – uansett vær! Hytta har en bysse og i baugen, i tillegg til betydelig lagringsplass, er det et stort separat toalett samt soveplass for fire voksne.



**NY BÅT:** Øystein Seim smilte bredt når han overtok sin nye Finnmaster P8.



**LAVE SKULDRE:** Ole Jacob Gran i sitt rette element.

Loen, og om været er flott tar vi en topptur og gjerne en middag på toppen av Loen Skylift. Så er det Hydra, Sandnessjøen som er kjent for en fantastiske skjærgård, Saltstrømmen, Senja, Lofoten og Skrova for å nevne noen, forteller Gran.

– Vi er veldig glad i mennesker. Vi er ute etter den gode samtalen også i havna med den lokale fiskeren, og hvem vet – kanskje vi neste dag blir invitert med ut i båten på fiske. Derfor planlegger vi ikke dag for dag, men går etter opplevelsene underveis. Det er utrolig behagelig å ha det slik. Seim ser drømmende ut vinduet og samler hendene tilfreds bak hode. – Ja, det er egentlig hele forskjellen fortsetter Gran og nikker enig. Vi skal ikke ha noe stress med å komme frem og har et veldig avslappet forhold til om vi når Nordkapp eller ikke. Hele målet med reisen er å rett og slett logge av jobb og livet og bare

kose oss og nyte turen. Det er ikke ofte man får muligheten til å ta en slik tur.

– Og skulle vi bli lei av hverandre underveis er det ikke verre enn å ta inn på et hotell et sted og koble litt ut på enerom sier Øystein lurt. Men – vi kjenner hverandre godt og har ikke blitt lei av hverandre så langt. Vi utfyller nok hverandre på mange måter og trives veldig godt i hverandres selskap.

Og tidspunktet. Det kunne ikke blitt bedre. Coronatiden gjør at det skjer svært lite – så Norgesferie er helt riktig nå avslutter Seim, og Gran nikker enig. Avslutningsvis vil vi gjerne oppfordre andre til å planlegge noe tilsvarende. Hele planleggingsprosessen gir enorm glede. Legg terskelen lavt og ta i mot det turen byr på, er vår klare oppfordring.

# TROLLING I VERDENSKLASSE

HAN SNAKKER VARMT OM MILJØET. TROLLINGMILJØET ER LITE, MEN ET VARMT OG INKLUDERENDE MILJØ.  
- VI ER OPPTATT AV FORVALTNINGEN AV FISKEN I NORGE FORTELLER FILIP NIELSEN.

**Han omtaler fisken og sporten med stor respekt. Det er han opplært til fra tiden der pappa tok han med ut i båt for å fiske.**

*Hvor kommer denne interessen fra?* – Den har jeg hatt siden jeg var barn. Jeg utdannet meg til yrkesfisker i Bergen og har nå jobbet som det i 13 år. Det startet med sportsfiske, først sjørret, deretter isfiske innlandet (abbor) og nå trolling. I dag eier jeg en fiskecamp i Gjesvær der jeg guider grupper i kveitefiske. Men jeg pendler også jevnlig ned til Oslofjorden og Østersjøen for å guide.

## Trolling

*Forklar, hva er trolling?*

– Trolling er kort fortalt et evighetskast. Man kjører båten roligheletiden. Konseptet er nok mer kjent som doring i Norge, eller dregging. Ordet Trolling kommer fra USA fortsetter Nielsen. Vi jobber stort sett ut fra "Catch & Release" prinsippet. Vi er veldig opptatt av forvaltning av fisken. Derfor behandler vi fisken godt når den er ombord. Gjerne med en oksygentank oppi friskt vann slik at fisken får roet seg ned før vi måler den og slipper den ut.

*Er det noen restriksjoner på antall stenger?* – Ja, det er det. Men det kommer ann på hva og hvor du fisker. For eksempel er det lov med fire stenger på Mjøsa, men kun to stenger i Oslofjorden. Dette gjelder da om man skal fiske laks og sjørret. Det er ikke restriksjoner på andre arter her. (Gjelder ikke innlandsfiske.)

*Hva går en Trolling konkurranse ut på og hvilke konkurranser deltar du i?* – En konkurranse går for eksempel over 12 eller 24 timer. Da er det gjerne innhavsørret rundt mai/ juni og

utover sommeren. Vi starter opp i 18-19 tiden på kvelden og avslutter ved morgengry. Det er den som har fanget den lengste fisken som går av med seieren. Noen konkurranser har vekt som preferanse, men det er det ikke mange igjen av. Jeg deltar gjerne på konkurranser i hele Norden. Om jeg skal anbefale en konkurranse, så må det være Norgesmesterskapet på Mjøsa. I år går det av stabelen 10. juni, sier Filip og fortsetter engasjert. – Om du ønsker å delta er det bare å stille opp, det er ingen forhåndspåmelding. Jeg vil anbefale alle med interessen å ta turen dit for å prate med folk i miljøet. Da vil du lære svært mye. Alle er åpne og ønsker å lære bort. Det er ganske unikt i miljøet vårt. Når det gjelder hva som må til for å vinne konkurransen handler det mye om å være på rett sted til riktig tid. Men vi tester jo ut mange nye teknikker og muligheter. Små detaljer kan ha mye å si, forklarer Filip.

*Hvem kan delta i en konkurranse og hvilket utstyr kreves det?*

– Det er ingen krav til hvor lenge du har fisket eller noe avansert utstyr. Det spiller heller ingen rolle hvilken båt du kjører med. Du kommer langt med to stenger, som for eksempel Haspelstang og en helt ok snelle. Vil da anbefale min. 0,30 scenetykkelse på snøret. Man setter stengene på båten og kjører sakte. Jeg bruker mye Shadow Rap og Rapala Wobblere. En god håv er også greit å ha med. Jeg har Humminbird ekkolodd som gjør at jeg kan kartlegge hvor fisken er. Jeg bruker også en downrigger som er et lodd man fester på stangen som gjør at man kan fiske på den dybden man ønsker. Spesielt på sommeren er det en fordel, da fisken går 10-20 meter lenger ned på grunn av varmere vann avslutter Nielsen.



“  
Når det gjelder hva som må til for å vinne en konkurranse, handler det mye om å være på rett sted til riktig tid

– Filip Nielsen



**FORNØYD:** Filip Nielsen er fornøyd med dagens fangst som er dratt opp med Trolling metoden. Det “eviglange kastet” som Filip selv omtaler det som.

**BÅTEN:** Det er ikke krav til en spesiell båt om du ønsker å drive med Trolling. Selv har han importert en Amerikansk Scout Abbaco 242. Båten har en såkalt V-bunn. Det vil si at kjølen er veldig spiss for å bryte lettere i sjøen.

VERDT Å SJEKKE UT:  
[trollingfiske.org](http://trollingfiske.org)  
[gjesvaerfishingcamp.com](http://gjesvaerfishingcamp.com)

VESTFOLDS VAKRE SKJÆRGÅRD

# 7 GJESTEHAVNER

VERDT ET BESØK



## Svenner:

Gylne, solvarme svaberg - fiskestang i handa, måkeskrik og en blå horisont midt imot. Slik kan en vakker sommerdag på fyret oppleves.

Unger som ligger langflate og haler opp småkrabber eller drar berg-gylte med fiskestang. Grillmat, bading og lange sommernetter. Latter, snekkelyd og bølgeskvulp. Hva med hjemmekontor her i sommer?

Foto: Marianne Bertelsen

Tekst: svenner.info



## Ula:

Ula er et lite tettsted ytterst på Torsøyhalvøya mellom Sandefjord og Larvik. Inne i den smale bukta finner man en hyggelig havn med butikk, bunkers og en liten gjestehavn.

Foto: Marianne Bertelsen

Tekst: oslofjorden.com



## Stavern:

Mer sjarmerende sommerby skal en vel lete lenger etter. Med trange brosteinbelagte gater og lokale butikker, restauranter med høyt nivå på maten og en berømt isbar - er Stavern en fantastisk by å besøke. I Stavern vandrer du i historiske omgivelser og gjestehavnen har alt du trenger for et godt opphold.

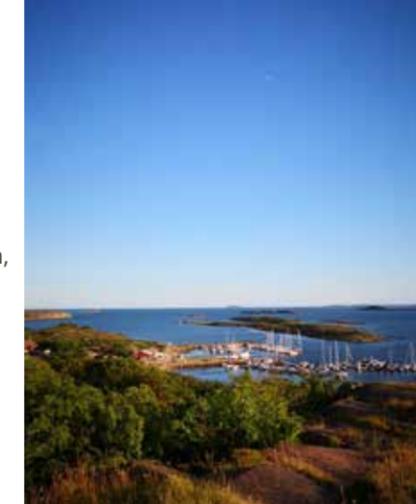
Foto og tekst: Ellen Harbo

## Bolærne:

Øygruppen Bolærne i Ytre Oslofjord utenfor Nøtterøy består av Østre Bolæren, Vestre Bolæren, Mellom Bolæren og Bolærne-øyene, i tillegg til noen mindre øyer, holmer og skjær. Bosetningen på Bolærne går tilbake til 1600-tallet. Mesteparten av Bolærne er i dag en del av Færder nasjonalpark. Gjeste-havnen har også restaurant og kiosk.

Foto: Marianne Bertelsen

Tekst: bolaerne.no/gjestehavn



## Tønsberg:

Tønsberg gjestehavn ligger i kanalen mellom Tønsberg og Nøtterøy. Lengst i vest, ved det flotte servicebygget, er det rolige organiserte forhold med flotte flytebrygger. Her er det lekeapparater for barn og gatekjøkken.

Foto: Marianne Bertelsen

Tekst: oslofjorden.com

## Nevlunghavn:

Nevlunghavn - eller Havna - som stedet blir kalt på folkemunne, er en del av tettstedet Helgeroa/ Nevlunghamn og ligger ytterst på «Neset» på Vestfoldsiden av Langesundsfjorden, som Vestfolds ytterste utpost mot Skagerrak. Nevlunghavn er en liten fiskerlandsby og loshavn som har greid å bevare sitt opprinnelige preg. Nevlunghavn omgis av fantastisk natur. Oppsøk den kjente "stranden" Mølen som er kjent for sine mange og store gravrøyser.



## Svenner:

Svenner Fyr ligger ytterst i havgapet i en idyllisk øygruppe og er en av båtfolkets mest populære steder med fine havneforhold. Fra Svenner Fyr er det kort vei til by- og bryggeliv, og fyret er det perfekte destinasjonen for en dagstur, uansett hvor i Vestfold du har ditt utgangspunkt.

Foto: Marianne Bertelsen.

# UTSATT

AVSLUTTING AV KARRIEREN,  
GODKJENT AV KONA.

---

**Sommeren 2020 skulle det avsluttende kapittelet av en strålende karriere skrives. OL i Tokyo skulle være hans siste konkurranse som aktiv toppidrettsutøver. Men viruset fikk fotfeste, verden stengte ned og OL ble utsatt.**

---

*Først – fortell om følelsen du fikk da det var et faktum at OL ble utsatt ett år.*

– Jeg hadde satt ut på en reise som skulle avsluttes i OL. Det ble et veldig vakuum etter at OL ble utsatt. Jeg hadde lovet kona og barna mine at nå var det over. Ikke mer reising, konkurranser og lange treningsdager. Så stod jeg der. Alt jeg hadde siktet mot ble utsatt. Skulle jeg avslutte karrieren på denne måten? Jeg måtte legge en plan. Jeg var aldri i tvil om at jeg ønsket å fortsette ett år til, men jeg måtte selge det inn fra kona mi. Og det måtte

være en god plan. Tilslutt besluttet vi sammen at karrieren min skulle avsluttes på den måten jeg hadde drømt om – i OL i Tokyo.

*Du er bonde av yrke og driver Tufte Gård som lever av at folk møtes. Hvordan har det vært den siste tiden?*

– Vi mistet 70% av omsetningen vår over natten. Det var ikke bare at alle sponsoravtaler gjennom satsningen ble avsluttet, men vi stod også på bar bakke i egen virksomhet. Men med mye hard jobbing og god hjelp klarer vi oss. Vi ser heldigvis en forsiktig optimisme i markedet.

Jeg tror folk er veldig klare for å møtes når dette er over, og da er stedet vårt optimalt for det. Hos oss er det muligheter for konferanser, bryllup, foredrag og selskaper. Vi har gården vår i fantastiske, landlige omgivelser. Vi serverer mat, drikke og tilbyr mange populære aktivitetspakker og underholdning. Mange firmaer savner det å være sammen og styrke samholdet. Jeg tror og håper at dette tar seg veldig opp mot sommeren og i takt med vaksineringsen, forteller Tufte optimistisk.

*Du satser videre, hvor fant du motivasjonen og hvordan blir*



**OPTIMISTISK:** Olav Tufte ser en forsiktig optimisme i arrangementmarkedet, og ser nå fremover til å avslutte karrieren i sommerens OL i Tokyo. Foto: Wikimedia Commons

**HJERTEVARME:** Olaf og Aina vil at gjestene skal trives på gården. Det er Olaf, Aina og barna som driver gården. De har fantastisk hjelp av Olaf sine foreldre, og har i dag 16 ansatte på Tufte Gård som ligger idyllisk til i Horten.



# BENNINGTON

LUXURY PERFORMANCE BOATS



RX  
SWINGBACK

#### oppkjøringen?

– Motivasjonen min er stor når det kommer til den fysiske treningen, og nå som det meste av sponsorer har falt på plass, betyr støtten på hjemmebane alt for min egen motivasjon. OL går etter planen av stabelen 23. juli i år, og jeg satser på 3-4 internasjonale konkurranser før OL. Dette gjør jeg av to årsaker, 1. For å få en pekepinn på hvordan formen er.

2. Å sette opp en løpstaktikk. Det er stort sett de samme konkurranstene som deltar i OL, så det er en viktig oppkjøring.

#### Online trening med Tufte

*Du er en av flere idrettsprofiler som er med på naardic.no – online live-trening med deg, hvordan fungerer det?*

– Ja, det stemmer! Jeg kjører rotimer to ganger i uken når jeg ikke er under oppkjøringen og under OL selvsagt, da får jeg en erstatte. Foreløpig er det hver mandag og onsdag. Alt du trenger er en romaskin og en plattform som gjør at jeg kan følge deg direkte under rotimen. Jeg deler teknikk, motiverer og sørger for at deltakerene mine får en god økt smiler Olaf.

#### Båtliv med motor?

*Hvordan er det med båtliv utenom roingen?*

– Jeg får egentlig dosen min av båt via treningen må jeg innrømme. Men når det er sagt er det jo utrolig hyggelig med en sommerdag på vannet når sola skinner. I fjor fikk jeg låne en vannscooter av Vestfold

Maritim. Det var av typen Sea Doo Trixx. Det var utrolig artig! Da hadde jeg med meg ungene utpå og vi fikk lekt oss i bølgene. Det var hyggelig å gjøre en slik aktivitet med barna når det stort sett er jobbing på gården vi gjør når vi er sammen, humrer Tufte.

*Hvordan ser en perfekt sommerdag ut for deg?*

Åh - det er fuglekvitter og det å ha tid til å ta morgenkaffen ute i sola- uten stress, før en gjør noe fornuftig arbeid på gården. Dagen går til god tid med familien og gjerne en liten treningsøkt. Avsluttes med grilling i hagen til sola går ned.

### Pontong båter er den raskest voksende båt-kategorien i USA og endelig er de tilgjengelig i Norge!

Bennington leder utviklingen innen denne kategorien og er global markedsleder innen "social boating" konseptet.

Båtene kjennetegnes av premium utførelse på alle detaljer og leveres tilpasset etter kundenes ønske. Båtene er svært stabile og passer perfekt for de som ønsker seg en sosial nytelsesplattform gjennom sommeren.



POLARIS | BOATS

# Kjøp, salg og utleie av næringsseiendom

Se våre eiendommer til salgs og til leie på [Q4.no](http://Q4.no)

# Q4

NÆRINGSMEGLING

Tlf. 97 00 44 44  
[q4.no](http://q4.no)



En av Norges mest solgte båthengermerker!

## Tilgjengelig i ulike vektklasser

750-3500kg

MultiRoller-systemet gir svært god brukervennlighet.  
MR-serien er utstyrt med gangbro, LED-lys og en rekke smarte detaljer.

**5** ÅRS GARANTI



Respo har produsert tilhengere i 30 år og har nå vært i det norske markedet i over 15 år.

Du finner oss på facebook  
[www.facebook.com/respotilhenger](http://www.facebook.com/respotilhenger)



SPEED  BÅTSENTER

VESTFOLD  MARITIM



“  
 – Vi vil nå kunne kjøre  
 båtmesse hele året!  
 – Per Arne Jahren-Andersen

# ÅPNING AV NYE SPEED BÅTSENTER

---

**I 2019 ble Speed Båtsenter AS en del av Vestfold Maritim AS. Vi bestemte oss da for å satse fullt i Sandefjord. Vi ønsker nå velkommen i nye lokaler i Uranieborgveien med god tilkomst fra hovedveien og stor parkeringsplass. Velkommen til båtoplevelser på 1.500 m2!**

---

- Velkommen til ny butikk for Speed Båtsenter, vinteren 2021 - og det på hele 1.500 m2! Per Arne Jahren- Andersen, daglig leder i Vestfold Maritim og Speed Båtsenter gestikulerer med åpne armer når han snakker om det nye båtsenteret. - Vi får nå mulighet til å vise hele spekteret av hva vi kan levere: Yamarin, Yamarin Cross, Grand og Pioneer. Alle båtene leveres med driftsikre Yamaha motorer. Vi har også flyttet verkstedet vårt til Hegnasletta 11 som er like i nærheten. Der har vi nå fått

700m2 med gode arbeidsforhold for våre dedikerte mekanikere.

#### **Båter i utstilling**

– Kundene vil nå se alle modellene våre utstilt. Og det er vi veldig stolte av, for vi har troen på at folk ønsker å se produktene. Det er noe eget med å være i og rundt båten for å finne sin modell. Vi vil nå kunne kjøre «båtmesse» hele året forsetter Per Arne fornøyd.

– Det at vi satses så stort i Sandefjord er fordi vi mener at Sandefjord fortjener en orden-

tlig båtbutikk. Vi bygger en båtforretning for fremtiden. Med kundegrunnlag i hele Vestfold – Telemark og inn til Oslo, håper vi at vår nye butikk blir så bra at kunder vil komme til oss. Gode veiforbindelser, stort utvalg og hyggelige ansatte er noe av det vi har å tilby. Hos oss ønsker vi at kunden føler seg velkommen, og at kunden ønsker å komme tilbake.

Vårt motto er: VI SKAPER GODE OPPLEVELSER! Velkommen til oss!

## GODE TIPS FOR EN BLANK BÅT

Et blankt skrog gir en stolt båteier. En ekstra bonus er at et blankt skrog, som er godt beskyttet av en god voks, også beskytter gelcoaten fra ytre påvirkning og slitasje av salt, smuss og UV-stråler. Det er spesielt viktig at du beskytter båten mot UV-stråling – selv om solen er vår beste venn om sommeren, så er den gelcoatens verste fiende.

### Velg riktige produkter til båtpussen

Hvordan velger du riktige produkter til båten din? Og hva er viktig å tenke på? Her i Jotun anbefaler vi at du først vasker ned skroget med en god båtvask. Da har du et godt utgangspunkt for å bedømme hvordan du skal gå videre.

Båter som begynner å få noen år på nakken er gjerne litt matte i skroget. Dette kalles oksidering, og er egentlig gammelt gelcoat som er brutt ned av UV-stråling. Dette kan du fjerne ved bruk av en skånsom rubbing. Mange morderne rubbinger er kjemisk rensende og fjerner enkelt og effektivt oksideringen. Dette betyr at du raskt får tilbake glansen i gelcoaten. Dersom skroget er i god stand – eller du tok en runde med rubbing i fjor – holder det som regel å bruke en god polish for å rense gelcoaten og få tilbake glansen.

### Bruk poleringsmaskin på skroget

I disse dager er det blitt vanlig å bruke maskin til polering, og dette er noe vi i Jotun også anbefaler båteiere. En poleringsmaskin gir et bedre og mer langvarig resultat, samtidig som at det går raskere og at det gjør det enklere å få et jevnt resultat over hele båten.

Mange tror det vil være vanskelig å bruke en poleringsmaskin på båten, men det trenger det faktisk ikke å være! Den nye typen oscillerende maskiner

kan brukes av alle båteiere og gir et godt resultat.

### Slik går du frem for å få et blankt skrog

Jotun anbefaler at du bruker Boatwash for en grundig vask før du begynner å polere. Dersom skroget er matt og oksidert, anbefaler vi at du bruker Marine Rubbing sammen med en god pad av microfiber, lammeull eller en medium-grov skumgummipad. Hvis skroget er i god stand, holder det å bruke en god polish for å rense gelcoaten og få tilbake glansen. Her anbefaler vi at du bruker Marine Polish.

Du bør alltid avslutte behandlingen med å forsegle overflaten med Hard Wax. Denne båtvoksen påføres for hånd, deretter lar du de tørke i 10 minutter før du tørker den av med en microfiberklut. En ren voks trenger kun påføres i et tynt lag, ettersom et tykt lag vil gjøre det vanskelig å tørke av det som ikke har trukket inn i gelcoaten – og dette er bokstavelig talt penger i sjøen. Hvis du ønsker å forsterke den beskyttende effekten, anbefaler vi i stedet at du legger flere tynne lag med voks. Disse lagene kan legges med 24 timers mellomrom.

For vedlikehold gjennom sesongen anbefaler vi voks polishen Shiny. Det er et meget godt valg for lett rens og for å få tilbake glansen på båten. Denne voksen gir også litt ekstra beskyttelse for resten av sesongen.

# BÅTPUSSEN - SPAR TID!

Noe av det mest krevende når det kommer til båtpuss, eller vårklargjøring, er å fjerne all maling på båten og bygge opp malingsystemet på nytt, med grunning og bunnstoff. Dette er noe de fleste båteiere gruer seg til.

Årets nyhet fra Jotun Yachting er en ny grunning for bruk til fritidsbåter, Barrier Primer. Dette er en helt ny epoksygrunning som forenkler båtpussen. Den kan brukes på flere ulike underlag; som glassfiber, aluminium og stål, der man tidligere ikke har kunnet bruke det samme produktet.

I tillegg kan man nå legge på mer produkt for hvert strøk, noe som gjør at man kommer unna med bare to strøk, og ikke tre eller flere. Det har tidligere vært «regelen» hos de fleste produsenter. Dette forutsetter selvsagt at man påfører den mengden med grunning som anbefales. Dette betyr igjen mye tid og arbeid spart og at båten kan komme raskere på vannet.

### Den viktige barrieren

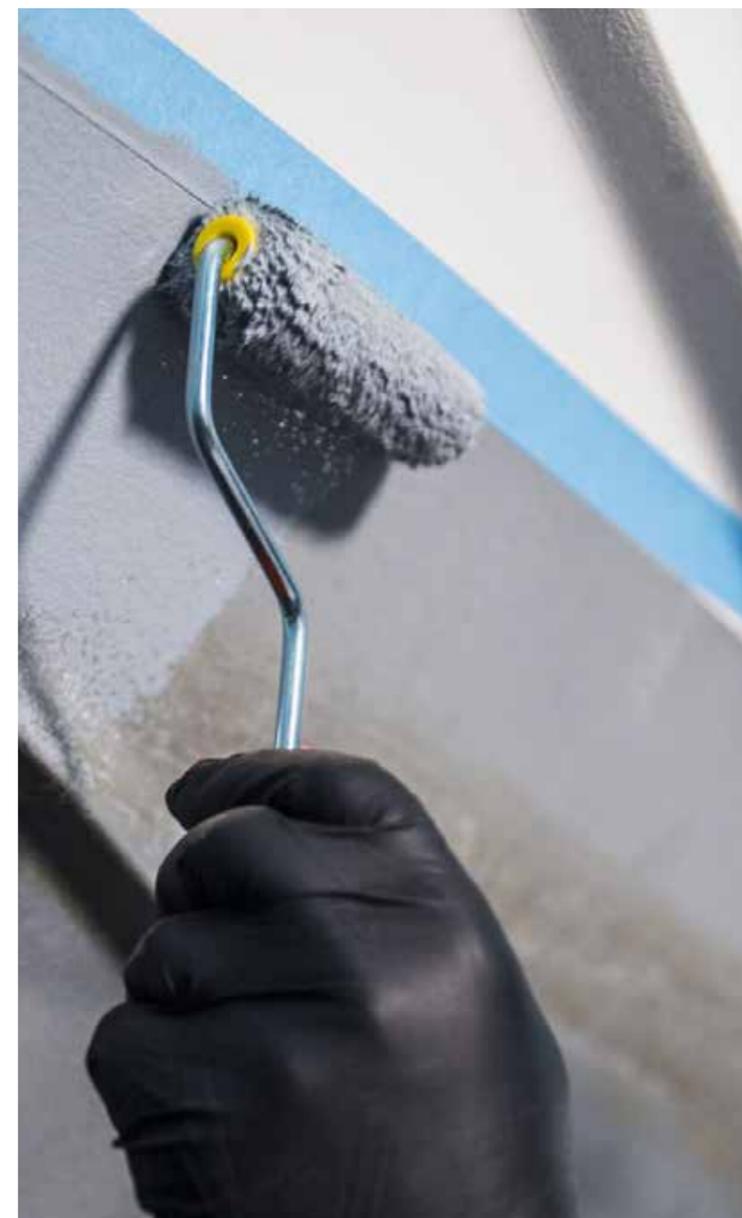
Hvorfor er det så viktig å gjøre grunningsjobben riktig og påføre nok maling? Dette handler om beskyttelse. Vann tærer på alle typer materialer. Får vi vanninntrengning i et glassfiberskrog, kan det medføre plastpest. På en aluminiumsbåt, eller en kjølvindstål, kan vi risikere korrosjon. Ved å bruke en god grunning og gjøre jobben ordentlig, skaper vi en sterk barriere som beskytter mot vanninntrengning og dermed holder båten fri for ytre påvirkning.

### En grunning som sikrer god heft

Grunningen gjør også en viktig jobb ved å sikre god heft til underlaget og for påfølgende strøk med maling. Den aller viktigste jobben vi gjør som båteiere er å beskytte båtene mot de ytre elementene. Det betyr at båten må beskyttes mot vanninntrengning og korrosjon, men også mot groe.

Dersom grunningen slipper fra skroget, eller bunnstoffet slipper fra grunningen, så får man ganske umiddelbart groe på skroget. Det resulterer i høyere drivstofforbruk og dermed høyere CO<sub>2</sub>-utslipp. Det er jo som kjent den aller største miljøtrusselen vi har i 2020.

Med andre ord må grunningen sikre god heft både til skroget og til påfølgende strøk. Barrier Primer har ekstremt gode heftegenskaper som leverer på nettopp dette.



**SPAR TID!** Med riktige produkter gjør du båtpussen til en enklere jobb.

### Fin finish

Uansett om du skal male båten, husveggen, eller stua, så er et grundig forarbeid det aller viktigste for å få et godt sluttresultat. Når det gjelder grunning med epoksy, så må man være nøye med å fjerne tidligere maling, eller slippe slik at man får en fast overflate. Deretter må man avfette, sørge for å fjerne smuss og forurensinger, og sørge for at overflaten er helt tørr før man begynner å male. Et godt tips er å alltid lese teknisk datablad før man begynner å male med en epoksygrunning! Det finner du på produsentens hjemmeside. Der kan du lese deg til tørketider og hvor lenge du må vente til du kan legge på neste strøk.

**Nyhet 2021** fra Jotun Yachting, Yachting Barrier



# Topp kvalitet møter utsøkt design



**Kom innom om opplev  
båtene selv!**

**GRAND**

GJØR DET ENKELT FOR DEG SELV, BESTILL:

## VINTERLAGRING

Vestfold Maritim tilbyr vinterlagring for alle typer båter med utenbordsmotor opp til 28 fot. Vi tilbyr lagring både ute, inne samt varmt lager eller kaldt.

Vestfold Maritim tilbyr vinterlagring for alle typer båter med utenbordsmotor opp til 28 fot. Vi tilbyr lagring både ute, inne samt varmt lager eller kaldt. Vi kan også pakke båten din i plast slik at den er beskyttet mot snø, vær og vind om vinteren. Vi tilbyr også alt fra polering, rengjøring, bunnstoff og montering av utstyr.

Vi tar gjerne vare på din båt i vinter. Hos oss kan du legge båten i vår brygge i Magasinveien 3 – Melsomvik, og hente den der ferdig klargjort igjen til våren. Vestfold Maritim tilbyr et bredt spekter et bredt spekter av tjenester.

Vi anbefaler å være tidlig ute med å bestille vinterlagring, da dette er et svært populært tilbud forteller Per Arne Jahren-Andersen ved Vestfold Maritim.

### Priser 2021:

**Henting eller levering båt fra vår brygge:**  
850,- pr tur

**Syrevask og spyling av båt under:**  
890,- / time.  
Normalt ca 0,4-1 time avhengig av mengde.

**Utvendig lagring med krympeplast:**  
350,- / pr. fot + frostsikring, puter, redningsvester etc bør lagres hjemme.

**Innvendig lagring:**  
435,- / pr fot.

**Service motor:**  
Avhengig av merke, størrelse og alder. Kontakt oss!

**Bunnstoff:**  
159,- / pr fot

**Polering opp til fenderlist:**  
139,- / pr fot - anbefales!

**Vask + polering + voks:**  
890,- / pr time

**Teak rens og ny olje:** 890,- / pr time. (gj. snitt 3-6 timer)

**Verkstedarbeid, gelcoat rep, nymonteringer etc:**  
1250,- pr time.

**NORDOCKS**  
- Spesialist på brygger

### Leverandør av:

- FLYTEBRYGGER
- SMÅBÅTHAVNER
- UTRIGGERE
- KAIUTBYGGING
- KAIREHABILITERING
- FASTBRYGGER
- BØLGEBRYTER
- STÅLBRYGGER
- BETONGBRYGGER
- REHABILITERING
- SJØTJENESTER
- TILBEHØR OG UTSTYR
- SERVICE OG VEDLIKEHOLD

NORDOCKS AS – Fokserødveien 30 – 3241 Sandefjord  
www.brygge.no – Tlf 33 46 36 00 – post@nordocks.no

Extreme – Go beyond the next level.



# Båtlån i dag

- på sjøen i morgen

Ring oss for en uforpliktende båtprat 915 07790, eller legg inn en søknad på [sb1fo.no](http://sb1fo.no).

Priseksempel båt under 7 meter:  
Nom fra 5,95%, eff fra 9,41%, EK 35%, 150.000 o/5år, kostnad 17.585,- Totalt 179.585,-



For mer informasjon og din forhandler, se [yamaha-marine.no](http://yamaha-marine.no)



# SESONGENS NYHETER

La oss bare innrømme det med en gang, vi lengter etter sommer og livet på vannet. La oss glede oss over fantastiske nyheter i ventetiden. Og hvorfor ikke stikke innom oss for å skue nyhetene med egne øyne?



## SeaDoo RXP 300 RS

Seadoo sin nye racing modell har nå endelig kommet med nytt skrog (T3R) "Tight Turn T Shape" som visst nok skal være helt sykt. 0-100 på 3,8 Sekunder så her er det bare å holde seg fast.

Vi kan blant annet nevne at den kommer med ny sal, med en liten ekstra ryggstøtte så en slipper å bruke alt av krefter i armene ved gasspådrag. Samt nytt skinn som gir deg bedre feste på salen. Salen er også konstruert slik at man bruker kroppens største muskel for og holde seg fast ved harde svinger.

Scouteren er utstyrt med et Lin-Q system for de av dere som ønsker å ha med seg eventuelt kjøleboks, bag eller andre ting for lengre turer.



## Seadoo GTX 300 - Limited

Seadoo GTX 300 er luksusmodellen alle ønsker seg. Denne modellen er toppspekket med så å si alt du trenger for en fantastisk dag på sjøen.

Denne har i år kommet med farge display og innebygget navigasjon i displayet.

GTX 300 har også fått noe som kalles IDF. Dette er et system som lar deg reversere pumpehuset om du for eksempel har fått for mye tang og tare inn i pumpen så slipper du muligens en tur innom verksted for å få dette ut.

Scouteren er utstyrt med en rekke smarte løsninger, denne har Vanntett rom til telefonen og et stort lagringsrom som gjør det mulig å få med seg en del ting ut på sjøen for å nyte sommer dagene. Denne modellen er også utstyrt med Lin-Q systemet slik at man kan sette på forskjellige ekstraustyr med bare et klips.



## Grand 600 Drive

Grand Drive 600 er første modell i en helt ny modell linje fra Grand. Denne 2020 nyheten sikter seg inn mot de mer aktive brukerne. Med et skrog signert Ocke Mannerfelt, innovative løsninger og smart innredning, representerer Grand Drive 600 en ny æra innen RIB. Drive 600 har en rekke smarte løsninger og nyvinninger. Ta for eksempel aktersofaen, som enkelt kan gjøres om til to solsenger, noe som utnytter plassen på hver side av motoren optimalt. Ønskes det en mer oppreist kjørestilling, eller sosial samling akter? Ved hjelp av et enkelt håndgrep, endres kjøresete slik at fører får en oppreist kjørestilling. Samtidig blir det to sitteplasser ekstra i en akter vendt sofa. Mer plass akter? Ta bort midtstykket og sideryggstøttene fra aktersofaen! Praktiske integrerte trinn i baugen som letter ombordstigning. Smart oppbevaringsrom under dekk i baugen for større objekter. Kommer i 2021 i Ultra Black farge og Yamaha VMax.



## Finnmaster R6

Nye Finnmaster R6 er en allsidig båt for deilige sommerdager. Denne båten er egnet for dagsturer så vel som for vannsport og som pendlerbåt. I denne bowrideren er det flere steder å slappe av under reisen. Det finnes en sittegruppe i baugen og en U-formet sofa i akterenden som begge enkelt kan konverteres

til solsenger ved hjelp av ekstra madrasser. Mange praktiske detaljer og romslig lagringsplass under benkene gjør det mulig å bevege seg fritt i båten, og øker sikkerheten for hele familien under eventyret til sjøs. Finnmaster R6 er en perfekt sommerbåt som gjør hverdagen til en fest.

GARMIN®



### ECHOMAP™ OG GPSMAP®

VIL DU HA KLAR OG PÅLITELIG VEILEDNING FOR Å NAVIGERE LANGS KYSTEN OG I INNSJØER?

De fleste Garmin ECHOMAP og GPSMAP-kartplottere er også tilgjengelig i utgaver som har innebygde ekkoloddfunksjoner. Disse inkluderer det avanserte HD-ID™-ekkoloddet, CHIRP-ekkoloddet og søkeekkoloddene Garmin ClearVü™ og SideVü™, som gir havets klareste søkeekkoloddbilder

### QUATIX® 6/QUATIX® 6X SOLAR

KOMBINER STIL OG FUNKSJON FOR EVENTYR BÅDE PÅ LAND OG TIL SJØS

quatix 6 er designet for marinebruk og kombinerer alle de beste funksjonene til fenix 6- klokken med alt du trenger når du er på sjøen.



### GARMIN MARINE

ACTIVECAPTAIN™

Komplett app for den ultimate båtoplevelsen

KRAFTIG OG BRUKERVENLIG NAVIGASJON

Industriledende GPS-teknologi og kartografi med autoveiledning

NETTVERK OG INTEGRASJON

Garmin Marine nettverk NMEA 2000® og ANT® tilkoblinger

# 5 KJAPPE MED ROLF PÅ VERKSTEDET



Mannen jeg prater med er Rolf Nilsson, verksmester hos Speed Båtsenter. Sammen med sine to kollegaer Ken Gustavsen og Kim Nordfjellmark har de totalt over 50 års erfaring som motormekanikere.

#### 1. Hva bør man gjøre når man tar service?

– Hva som bør gjøres på service avhenger av mange variabler, som for eksempel størrelsen på motoren, hvilken type motor det er, alderen på motoren, gangtid og resultat ved diagnose.

#### 2. Hva er deres spesialfelt?

– Vi er spesialisert på Yamaha utenbordsmotorer, og følger service-skjemaer som er laget av Yamaha til hver spesifikke Yamaha motor.

#### 3. Når bør man ta service?

– Service bør utføres etter endt sesong på høsten. Da blir motoren kjørt

i ferskvann for å skylle ut salt og konservert etter service.

Når man har gjort dette har man båten klar til sjøsetting når man ønsker det på våren. Vi anbefaler alltid å ta service på høsten på grunn av lang ventetid på service på våren.

Av erfaring kan jeg tipse om at det er lurt å bestille timen så snart du vet at båten skal på land.

#### 4. Hvor mange er dere på verkstedet?

Vi er tre motormekanikere med fagbrev på verkstedet. Vi deltar på årlige servicekurs i regi av Yamaha Motor Norge og har over 20 års erfaring som motormekanikere. Du kan være trygg

på at du treffer mekanikere med god kunnskap.

#### 5. Kan man ta servicen selv?

– Det kommer helt ann på hvor "handy" du er og hva båten trenger. Det finnes info på nett om hvordan man skal gå frem, men jeg vil jo alltid anbefale å sette bort større jobber til fagfolk, samt motorer som setter begrensninger for hva du selv kan gjøre. Hos Speed Båtsenter er vårt mål å levere den beste servicen, og vi går veldig langt for å hjelpe våre kunder. Du skal som kunde alltid kunne få den hjelp du har behov for og føle deg godt behandlet.



### FUSION APOLLO™ 770 LYDEN AV INNOVASJON

Verdens første marine stereoanlegg med berørings-skjerm, innebygget med AirPlay® 2- og innebygd Wi-Fi®-tilkobling for enda klarere lyd.

Apollo RA770 har omdefinert lyd kvalitet med revolusjonerende teknologi og innovativt design.

APOLLO  
SERIES

FUSION®  
A Garmin Brand

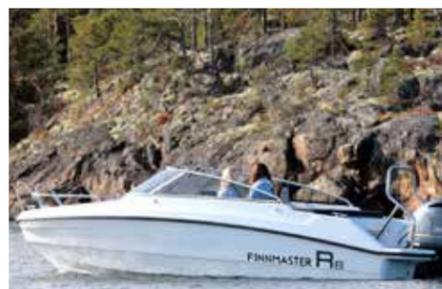
## FINNMASTER

### BOW RIDER



#### FINNMASTER R5

Denne modellen er allsidig og fungerer akkurat like godt for korte forbindelser og transport til hytta som for uforglemmelige sommerdager i skjærgården. Takket være vårt Smart Design-konsept er Finnmaster R5 også svært enkel å bruke, noe som gjør at hele familien kan nyte alt i fra fartsfylte vannsporter til herlige badeturer.



#### FINNMASTER R6

Nye Finnmaster R6 er en allsidig båt for deilige sommerdager. Denne båten er egnet for dagsturer så vel som for vannsport og som pendlerbåt. I denne bowrideren er det flere steder å slappe av under reisen. Det finnes en sittegruppe i baugen og en U-format sofa i akterenden som begge enkelt kan konverteres til solsenger ved hjelp av ekstra madrasser.

### CONSOLE



#### FINNMASTER S5

Når du velger en modell fra Finnmaster S-serien får du en smidig og allsidig båt som alltid er klar for nye eventyr i skjærgården. En båt fra vår Finnmaster S-serie er en perfekt transportbåt, men er også løsningen for den spontane fisketuren eller for en dag når du vil ut og nyte soling og bading.



#### FINNMASTER S6

Når du velger en modell fra Finnmaster S-serien får du en smidig og allsidig båt som alltid er klar for nye eventyr i skjærgården. En båt fra vår Finnmaster S-serie er en perfekt transportbåt, men er også løsningen for den spontane fisketuren eller for en dag når du vil ut og nyte soling og bading.

### DAY CRUISER



#### FINNMASTER T6

Det ene trenger ikke utelukke det andre. Man skal ganske enkelt ikke behøve å velge mellom den sportslige eller den komfortable båten. Båten din skal gi deg uforglemmelige opplevelser, det er ikke vanskeligere enn som så. Derfor er det akkurat det du får når du velger en båt fra Finnmaster T-serien.



#### FINNMASTER T7

Samtlige båter i Finnmaster T-serien har en mengde innovative løsninger. For eksempel de strømlinjeformede skrogene, den vinklede fotstøtten for styrekonsollen eller Finnmaster T7-eren og Finnmaster T8-erens LED-lamper som viser veien mot endeløse eventyr på sjøen.



#### FINNMASTER T8

Av og til skal man ikke behøve å kompromisere. Når man vil ha en sportslig, men samtidig komfortabel båt så skal man få det. Derfor valgte de ikke bort noe da de skapte Finnmaster T-seriens stolthet – Finnmaster T8. I denne unike båtmodellen finner du igjen alle de smarte løsninger som er Finnmasters signatur.

### PILOTHOUSE



#### FINNMASTER P6

Det finnes ikke dårlig vær, bare dårlige klær. Det vet vi alt om her nord i Skandinavia. Derfor var det ekstra viktig for oss å utvikle modellene i Finnmaster P-serien. Hele ideen med denne serien er nemlig at du skal slippe å ta på deg flere lag klær når du skal ta en tur over fjorden.



#### FINNMASTER P7

P-serien er den kompromissløse modellserien, der alle modeller har et romslig bakdekke og en stor hytte med plass til dine kjære. Med et høyt fribord kan hele familien bevege seg fritt – og fremfor alt – trygt om bord. Videre, hvis du er eventyrlysten, er det rom til å binde både surfebrett og kajaker på taket.



#### FINNMASTER P8

Med hyttebåter i P-serien kan du glede deg over de samme fordelene som åpne fritidsbåter. Store cockpits lar deg gjøre alt fra å dra på fisketur til å spise middag med familien. Når solen er på topp, blir cockpiten også det perfekte stedet for å sole seg og ta en dukkert. Hvis en dag til sjøs blir lengre enn planlagt, er det god plass til å tilbringe natten.

## Per O. Meier AS

Båtkalesjer  
Presenninger  
Alt inn solskjerming  
Båtputer  
Vask  
Impregnering



T. 333 65 184 / 957 76 345  
[www.peromeier.no](http://www.peromeier.no)  
[post@peromeier.no](mailto:post@peromeier.no)  
Smiløkka 1, 3174 Vear

## BRISK INTERIØR

Omtrekking av  
bobilinteriør  
Formsydde madrasser  
til bobil, båt og  
campingvogn  
Vi lager også  
alt av båtputer



Tlf. 908 35 271  
[www.briskinterior.no](http://www.briskinterior.no)  
[post@briskinterior.no](mailto:post@briskinterior.no)

SMILØKKA 1  
3173 VEAR

# En Sea-Doo. Ett tilbud. Endeløse eventyr.



LIVE THE

# SEA-DOO®

LIFE

VESTFOLD  MARITIM

# GRAND



## GRAND GOLDEN LINE 340

Grand Golden Line 340 er den minste RIBen i Golden Line serien. Til tross for liten størrelse, er det en flott båt med mye mer omfattende innredning og påkostede detaljer enn det som er vanlig for RIB-joller i denne størrelsen. Båten har tidsriktig design, med blant annet sitteplass i baug, minimalistisk konsoll, innstøpt sofa med lagringsrom og glassfiber avslutning på pongtongene.



## GRAND GOLDEN LINE 420

Grand Golden Line 420 er en ny modell i Golden Line serien. Størrelsesmessig plasserer den seg midt mellom bestselgerne G380 og G500. Båten har et flott og gjennomtenkt design, med nydelig støpt innerliner. Den integrerte sofaen akterut har stort stuverom og gir en god kjøreposisjon.



## GRAND GOLDEN LINE 380

Grand Golden Line 380 er en meget lekker RIB som egner seg for opptil fem personer. Dette er en modell i den forseggjorte Golden Line serien, noe som medfører mye mer omfattende innredning og påkostede detaljer enn det som er vanlig for RIB-joller i denne størrelsen.



## GRAND GOLDEN LINE 500

Grand Golden Line 500 er en helt ny designet luksus RIB fra Grand. Båten har fått et nytt design språk, som vi også kjenner fra de nye større Grand båtene i Golden Line serien. Men la deg ikke lure, dette er et helt nytt skrog, med god V-bunn og fart og sjøegenskaper som en større båt.



## GRAND GOLDEN LINE 580 Q

Med et nytt og spennende design på konsoll og seter, kombinert med et nyutviklet V-bunns skrog gjør dette til en fullverdig medlem av Golden Line familien. Selv om båten er relativt liten, er den fullverdig utstyrt på innredningssiden. Det er sitteplass til hele 9 personer!



## GRAND GOLDEN LINE 750 Q

Golden Line 750 passer like godt til cruising i 25 knop som å dra på opptil 50 knop og virkelig kjenne på følelsen av å sveve fremover vannet. Vannsport? Intet problem med den innebygde vannski kroken på akter masten. Et rikt utvalg tilbehør sikrer optimal bruk for enhver anledning!



## GRAND GOLDEN LINE 650 Q

Grand Golden Line 650 setter ny standard for 6,5 meters klassen! En meget lekker og godt designet båt, med fantastisk god utnyttelse av plassen. Med Golden Line 650 begynte Grand med blanke ark. Intet eksisterende ble gjenbruk. Skroget har et helt nytt design, som både har høyere baug og fått noe mer bredde enn det vi kjenner fra tidligere skrog (i denne størrelsesklassen).



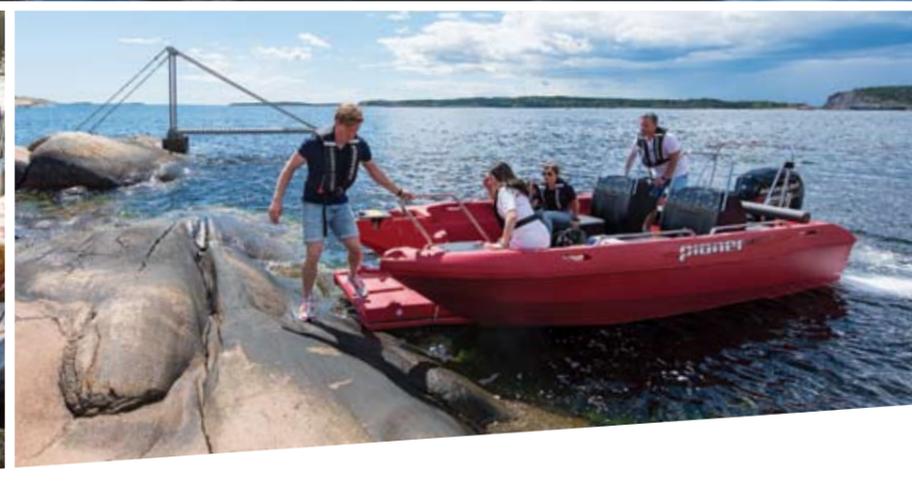
## GRAND GOLDEN LINE 850 Q

Grand Golden Line 850 er den hittil største RIB'en fra Grand, og det merkes godt! Sjøegenskaper og komfort er i særklasse, det er rikelig med plass og godt med ekstrautstyr tilgjengelig. Skroget er designet fra bunnen av for å gi en komfortabel, sikker og behagelig kjøretur, selv i dårlig vær.



ENKELT™  
BÅTLIV

NORSKE KVALITETSBÅTER

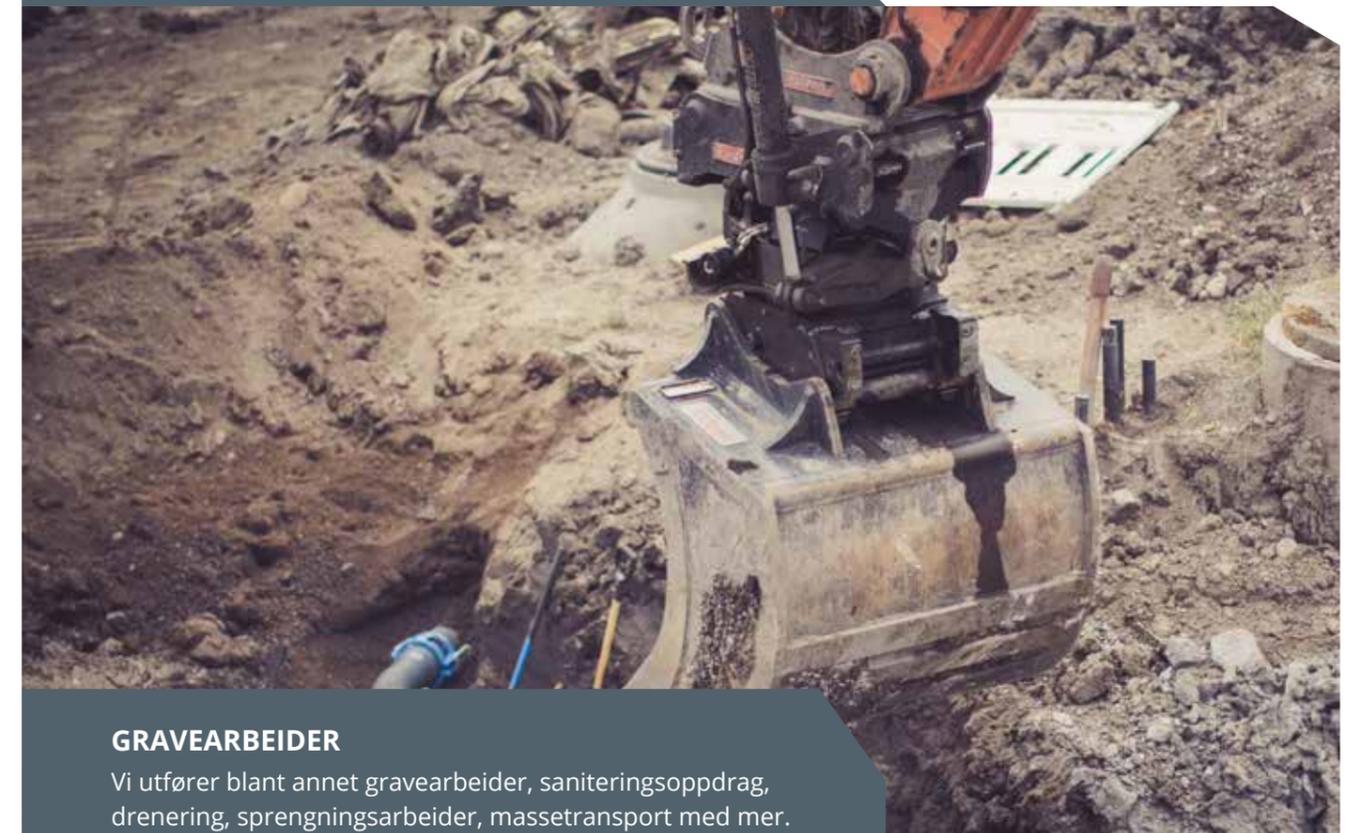


## PIONER MULTI III - KOMPLETT FOR BÅDE PROFF- OG FRITIDSBUK

Det ligger i navnet. Pioneer Multi er en superpraktisk allrounder. Den er designet så smart, solid og allsidig at bruksområdet kan strekke seg fra beredskapsbåt til fiskebåt, fra dykkerbåt til hyttebåt. Båten er bygget for krevende forhold. Den tåler røff behandling, trenger lite vedlikehold og har lang levetid.

 PIONER HAR 80 FORHANDLERE OVER HELE NORGE  
Finn din forhandler på: [www.pioneerboat.no](http://www.pioneerboat.no)

**pioneer**  
DESIGNET OG PRODUSERT I NORGE



### GRAVEARBEIDER

Vi utfører blant annet gravearbeider, saniteringsopdrag, drenering, sprengningsarbeider, massetransport med mer. Sprengningsarbeider, massetransport med mer.

### TRANSPORT

Vi leverer og transporterer blant annet matjord, bark, singel, pukk, grus m.m.  
Kontakt oss for et uforpliktende tilbud/bestilling.

# ALT INNEN GRAVING

### KONTAKT OSS

Telefon:  
Roy: 900 39 667  
Øystein: 913 89 449  
[post@seimmaskin.no](mailto:post@seimmaskin.no) / [seimmaskin.no](http://seimmaskin.no)  
Seim Maskin AS, Bekkeveien 3, 3236 SANDEFJORD





**FISH PRO**

FISH PRO er en nyvinning i bransjen og gir deg både spenning, allsidighet og lidenskap i én pakke. Utforsk steder som tidligere ikke var tilgjengelige for tradisjonelle fiskebåter, kom nærmere der det skjer og opplev fiske som aldri før.



**GTI 90/130**

I tillegg til de helt nye Sea-Doo-plattformfordelene kan du oppdage mer bekvemmelighet og komfort for morsomme dager med familien med GTI SE vannscooteren.



**GTR 230**

Denne vannscooteren er en av de enkleste måtene å begynne med muskelmotorer på. Den kommer med en kraftig, turboladet Rotax-motor, og den er nå utstyrt med det eksklusive LinQ Quickfestesystemet for last, og Bluetooth-lydsystemet.



**SPARK TRIXX 3 UP**

Den unike SPARK TRIXX™ gjør det så enkelt og morsomt å gjøre triks, at du aldri vil at dagen skal ta slutt.



**WAKE PRO 230**

WAKE PRO-modellen leverer den mest stabile kjøreturen i bransjen. Med ekstra god plass, enkel ombordstigning og et seriøst 100 W Bluetooth-lydsystem, mener Wake PRO alvor.



**RXT-X 300**

Den revolusjonerende nye og lettere plattformen, kombinert med Ergolock-systemet leverer kontroll under alle forhold, og gjør at RXT-x er den nye standarden for ytelse i urolig vann. Med 300 hk motor og 96 km/t er den bare et par sekunder unna.



**RXP 300**

Den ultimate toppmodellen kombinerer krefter, manøvreringsegenskaper og kontroll som ingen andre på vannet. Og med 300 hk Rotax 1630 ACE-motoren, kommer ingen andre i nærheten av deg rundt bøyene.

- Farger
- Ice Metal/Lava Red
- Neon Yellow/Lava Grey



**RXP-X 300**

Den ultimate toppmodellen kombinerer krefter, manøvreringsegenskaper og kontroll som ingen andre på vannet. Og med 300 hk Rotax 1630 ACE-motoren, kommer ingen andre i nærheten av deg rundt bøyene.

- Farger
- Ice Metal/Lava Red
- Neon Yellow/Lava Grey



**SEADOO GTX 230**

Her har du Sea Doo sin Luxus modell fra topp til tå med 170 hk. Skreddersydd sal til 3 personer og god lagringsplass. Et fantastisk skrog som skjærer godt i mellom sjøen og som er veldig stabilt.



**GTX LIMITED**

Den første vannscooteren på markedet med bransjens største badeplattform og et avtagbart sete hvor det gjøres plass for avslapning eller picnic. Pluss bluetooth musikk og mulighet for ekstra plass til f.eks. kjøleboks, DEN NYE STANDARDEN FOR LUKSUSYTELSER.



**SPARK TRIXX 2 UP**

Sea-Doo SPARK Trixx er den rimeligste vannscooteren på markedet og gjør familiens drøm om fantastiske dager på vannet mulig akkurat nå. Det er morsomt, enkelt å kjøre og enkelt å trekke med en liten bil. Alle i familien kommer til å stor kose seg med denne vannscooteren. I tillegg kan du velge mellom tre iøynefallende farger og en rekke tilpasningsmuligheter, tilleggsutstyr og tilbehør.



**WAKE 170**

Ta wakeboardet, skate, surf eller noe annet du kan få på vannet. Takket være eksklusivt vannsportutstyr som ski-modus, LinQ Ski Pylon og wakeboard-stativ, er dette vannscooteren du helst vil bli trukket av.

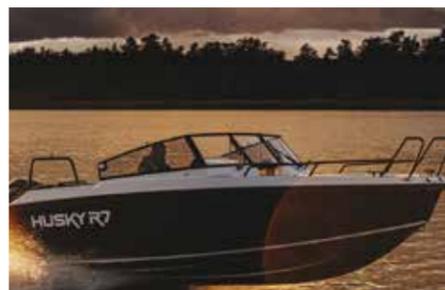
## HUSKY

FINNMASTER



### FINNMASTER HUSKY R5

I Husky R5 finner du alt det viktigste som kreves av en skjærgårdsbåt. Praktisk oppbevaring av fendere, rikelig med lagringsplass og høyt fribord. R5 har et åpent fordekk som er ideelt når du skal ha med deg alt for en langhelg på hytta, eller når du skal ut på fisketur.



### FINNMASTER HUSKY R7

Det har aldri vært enklere å utforske skjærgården som med Finnmaster Husky R7 aluminiumsbåt som er både stille og stabil. I Finnmaster Husky R7 får du en allsidig bow-rider der samtlige passasjerer sitter sikkert beskyttet bak den høye vindskjermen.



### FINNMASTER HUSKY R6

Finnmaster Husky R6 aluminiumsbåt har uventet mange bruksområder. Med sylskarpe sjøegenskaper og et stabilt skrog forlenger Finnmaster Husky R6 båtsesongen med flere måneder. Den egner seg svært godt for deg som skal dra ut på hytta, fiske eller trenger en smidig båt til transport med generøse stue-muligheter.



### FINNMASTER HUSKY R8

Finnmaster Husky R8 er en velbygd aluminiumsbåt som er like pigg på sport som klar for komfort. Takket være sitt veldesignede skrog tar Finnmaster Husky R8 grov sjø på en smidig og lettmanøvrert måte. Den høye prestasjonen merkes tydelig når de justerbare offshore-stolene gjør at føreren og navigatøren sitter ergonomisk og bekvemt – i all slags vær.

# VERDENS MEST VALGTE

# 4X4



## SUBARU



## SPAR OVER 80.000,- PÅ JUBILEUMSMODELLENE

 **BRANKO'S AUTO**  
Kjærlighetsstien 29 - 3112 Tønsberg - [www.branko.no](http://www.branko.no) - Tlf 33 30 00 60

DET ER

# OSS

SOM SKAL GI DEG DEN  
GODE OPPLEVELSEN!

**Vestfold Maritim og Speed Båtsenter. Sammen er vi nå en stor aktør på båtopplevelser i Vestfold.**

Vi har i dag butikk og verksted i Sandefjord under firmaet Speed Båtsenter AS, mens vi på Vear i Tønsberg har Vestfold Maritim AS.

Speed Båtsenter har i over 20 år vært en solid aktør med YAMARIN, PIONEER OG YAMAHA. Nytt i år er at vi også har fått Norges mest populære RIB, GRAND. Det er vi veldig fornøyde med.

Vestfold Maritim har siden 2008 solgt FINNMASTER, HUSKY, GRAND og SEADOO Vannscotere.

Vi kan hjelpe deg med service på din båt, utenbordsmotor eller din Sea Doo. Vi tilbyr også vinteropplag til båt og vannscooter. Fra vårt anlegg på Vear drives også vår nettbutikk vannscooterdel.no som er en stor aktør på markedet i Norge med salg av originaldel, tilbehør og kjøretstyr til Sea Doo.

I tillegg har vi vårt maritime anlegg i vakre Melsomvik hvor vi har vannscooterpark, båtbrygger og egen strand. Her holdes også maritime kurs. Har du lyst på en opplevelse på fjorden er det oss som gjelder. Vi har salg av båter, vannscotere, båttillhengere og Yamaha utenbordsmotorer. Det unike med våre butikker utenom den uforglemmelige stemningen, er størrelsen på utstillingene.

Vi har en av Norges desidert største utstillinger av båter og båtmotorer, og Norges største Sea Doo utstilling. – Dette er jo nesten som å gå på båtmesse! er et uttrykk våre kunder ofte bruker.

Du er alltid velkommen for å ta en titterunde og en god kopp kaffe hos oss. Hos oss kan du gå både uforstyrret eller med hjelp rundt i butikken, og bruke den tiden du trenger. Vi ønsker å gi alle våre kunder en unik opplevelse når de kjøper båt av oss. Derfor setter vi av god tid, slik at overleveringen skal bli en god opplevelse.

Et båtkjøp er et spørsmål om tillit. Før vi overleverer en båt til ny eier passer vi på at alt fungerer som det skal. Skulle du senere få bruk for service, samarbeider vi med serviceverksteder i store deler av landet.



VESTFOLD MARITIM: fra venstre: Ronny Kortgård, Ståle Holtmoen, Preben Kåsamoen, Per Arne Jahren – Andersen, Vitalijus Saveljevas, Natalie Rugstad, Mindaugas Rimkevicius, Terje Myrann, Roy-Anders Standal, Edis Ribanovic, Ane Kooijman og Tor-Guttorm Guttormsen



SPEED BÅTSENTER: fra venstre: Johnny Abrahamsen, Rolf Nilsson, Kim Nordfjellmark, Ken Gustavsen, Camilla Fjellveit, Robert Myhre Hansen og Per Arne Jahren – Andersen.

//

Når våre kunder er fornøyde, er vi fornøyde. Vi har som mål å levere den beste servicen, og vi strekker oss langt for å hjelpe våre kunder. Du skal som kunde alltid kunne få den hjelp du har behov for å føle deg godt behandlet.

**Vi ønsker å gi våre kunder en unik opplevelse når de kjøper båt av oss! Derfor setter vi av god tid.**



### PIONER 10 CLASSIC

Nye Pioneer 10 Classic er en snerten og sikker båt som er lett å håndtere og manøvrere – og som passer perfekt for barn og voksne.

Den moderne modellen er selvdrenerende, solid, lettplanende og fin å ro. Pioneer 10 Classic føles veldig trygg og er samtidig egnet til mange forskjellige brukssområder, noe både store og små vil sette pris på. Båten har plass til tre personer og er godkjent for 8 Hk.



### PIONER 12 MAXI

I Nye Pioneer 12 Maxi får du en moderne og sikker flerbruksbåt. Den er selvdrenerende, lettplanende, meget stabil og solid. Pioneer er ledende i markedet innen rotasjonsstøping, og med nye Pioneer 12 Maxi er denne konstruksjonen tatt til nye høyder. Med sitt dobbeltskrog er båten ekstremt sikker, og full kontakt mellom dørken og skroget gjør båten stivere og mer robust.



### PIONER 13

Pioneer 13 gjør det enkelt å eie båt. Den planer, er stabil og lettkjørt. Gode sjøegenskaper verdsettes av både ferske båteteiere og erfarne båtfolk. Båten egner seg til mindre 4-taktere og roing. Standardmodellen er romslig med god plass til fem personer. Bagasje, utstyr og bensintank får plass i to låsbare oppbevaringsrom. Båten kan utstyres med rekkesett og putesett.



### PIONER 14 ACTIVE

Pioneer 14 Active er en av våre siste modeller. Den kombinerer klassiske linjer og god kjørekomfort med moderne detaljer og lekker finish.

Gjennomføringer for tauverk er integrert i skroget. Et praktisk rom i babord side passer lange gjenstander som båtshake og fiskestang. På styrbord side er det rom til mindre ting som mobiltelefoner, lommebok og lignende.



### PIONER 15 ALLROUND

Pioneer 15 Allround tar over etter en av landets mest solgte landstedsbåter. Suksessfaktorene har vi tatt med oss i utviklingen av denne nye båten og vi er stolte når vi nå lanserer nok en anvendelig, trygg og stabil Pioneerbåt i et nytt designspråk.



### PIONER 17 FLEXI

Pioneer 17 Flexi er konstruert for den aktive båtbruker. Båten har blant annet automatisk selvlysning, dobbel midtstilt styrekonsoll og rustfrie siderekker som standard. Den har muligheter for høyt utstyrsnivå med med lanterner, badetrapp, polstrede seter og ryggstøtte som ekstrautstyr.



### PIONER 8 MINI

Pioneer 8 Mini er en båt med mange brukssområder. Legg den på biltaket, og vær sjødyktig hvor dere enn drar. Bruk den til og fra moderbåt, ha den på slep eller la barna lære båtvevt med denne stødige båten.

Pioneer 8 Mini gjør god fart med liten motor, og den er lett å ro. Langsgående sete gir god sittekomfort. Årene kan sikres med stropper under slep.



### PIONER MULTI LLL

Det ligger i navnet. Pioneer Multi er designet så smart at bruksområdet strekker seg fra beredskapsbåt til fiskebåt, fra dykkerbåt til landstedbåt. Profesjonelle aktører på sjøen har lagt sin elsk på denne båten som har en mengde fitnesser og en enorm lasteevne.



### PIONER VIKING

Pioneer Viking er lettplanende og har veldig gode sjøegenskaper. Båten har høyt fribord og egner seg utmerket som familiebåt.

Pioneer Viking er en selvdrenerende båt med velprøvd skrog. Standardmodellen har tre låsbare rom til bagasje, utstyr og bensintank. Båten har god plass til seks personer. Ekstrautstyr som targabøyle med lanterner, rustfrie rekker, putesett, vindskjerm og vindskjermboyle gjør Pioneer Viking til en attraktiv båt med godt fartspotensial.

**BOW RIDER**



**YAMARIN 56 BR**

Yamarin 56 Bow Rider er en rask båt og det perfekte valget til vannsport og dagsturer. Den spisse og romslige baugen kan brukes til både stangfiske og lasting av båten. Med en stilig vindskjerm, som er høyere enn gjennomsnittet, sørger 56 BR for førsteklasses beskyttelse av passasjerene, mens den åpne salongen bak har integrerte fenderholdere. Den passer perfekt til en morsom dag på vannet.

**BOW RIDER**



**YAMARIN 63 BR**

Under planleggingen av Yamarin 63 Bow Riders har man satsset på ekstraordinære kjøreegenskaper. Med en Yamaha-utenbordsmotor med maks-effekt 150 hk kommer toppfarten opp i over 44 knop. Yamarin 63 Bow Riders foranderlige, store sittebrønn tilbyr god plass for fartsfylt fritidsliv til sjøs. L-sofaen i den bakre sittebrønnen og en klaffebenk bak førersetet gir en trivelig sittegruppe.

**CONSOLE**



**YAMARIN 46 SC**

Yamarin 46 SC er en funksjonell båt med enestående sjøegenskaper som garanterer en god reise – uansett vær. Med velutformede plassløsninger og rikelig med stuverom, sørger den romslige åpne baugen på 46 SC for at den er den perfekte følgesvennen på korte sommer-turer på vannet.

**DAY CRUISER**



**YAMARIN 65 DC**

Yamarin 65 DC tilbyr eleganse og fart. Hjørnesteinene i denne elegante modellens popularitet ligger i romslige køyer foran, et koselig sosialt område bak og rikelig med oppbevaringsplass. Konsollen på babord side på 65 DC inneholder vask og mulighet for montering av vannsystem. Standardutstyret inkluderer en solseng og et teakbord for perfekte sommerdager på sjøen.

**DAY CRUISER**



**YAMARIN 79 DC**

Se for deg en perfekt dag på sjøen – sol, lyden av bølger og godt selskap. Du kan oppleve uforglemmelige øyeblikk på en Yamarin 79 DC. Denne topputstyrt Day Cruiser tilbyr ekte Yamarin-kvalitet, med utmerket sjøegenskaper og praktiske detaljer. Det er komfortable soveplasser opptil seks personer i kahytten.

**DAY CRUISER**



**YAMARIN 88 DC**

Yamarin 88 DC-s kjøreegenskaper settes pris på selv av den krevende båtføreren. Båtens stabile kjøreopplevelse opprettholdes selv i store hastigheter og hardt vær. Det største motoralternativet for Yamarin 88 DC er Yamaha STO 425 hk, som gir båten en toppfart på nesten 50 knop.

**CONSOLE**



**YAMARIN 56 SC**

Yamarin 56 SC er en komfortabel, åpen båt laget for mange aktiviteter. På dagsturer kan et bord monteres i midten av båtens sittegruppe til måltider. Dette gjør 56 SC til et perfekt sted å nyte sommerdagene, med mulighet for soldekk og madrass. Den store sidekonsollen sørger for god beskyttelse og god sikt, og baugen på båten har godt med stuverom.

**DAY CRUISER**



**YAMARIN 60DC**

Utgangspunktet for designet av alle Yamarin-båter er ikke bare å optimalisere kjøreegenskaper og utseende, men også sikkerhet og gjennomtenkte praktiske løsninger er svært viktige elementer. Yamarin 60 DC tilbyr en funksjonell cockpit, med komfortable sitteplasser for opptil fem personer. De vendbare førerasetene og den optimaliserte sofaen akter, forvandler cockpit til et komfortabelt, sosialt område som gjør det enkelt å nyte solrike sommerdager på sjøen.

**DAY CRUISER**



**YAMARIN 63DC**

Det åpne arealet i nye Yamarin 63 DC er gjennomtenkt og gir mulighet for å bevege seg smidig rundt i båten. Båten tilbyr utmerkede muligheter for å slappe av sammen, da det er enkelt å konvertere den åpne plassen til en lounge for opptil seks personer kun ved å snu forsetene. Bordet, solsengen og kjøleskapet, som er tilgjengelig som tilvalg, gir det lille ekstra for å heve opplevelsen på sjøen enda noen hakk. De romslige badeplattformene gir ikke bare enkel ombordstigning fra stranden, de inviterer også til et bad.

**ALUMINIUMSBÅTER**



**YAMARIN 49 BR CROSS**

Med Cross 49 BR kan du komme deg til hytta eller favoritthavnene dine på et øyeblikk. 49 BR får skryt for den rommelige innredningen med mange praktiske detaljer, og den har blitt en favoritt i Cross-serien i Norden. Den romslige innredningen gjør det enkelt å ta med bagasje og fiskeutstyr – noe som gjør dette til en uimotståelig fritidsbåt.

**ALUMINIUMSBÅTER**



**YAMARIN 54 BR CROSS**

Den høye rekka rundt den åpne dørken på Cross 54 BR, betyr at båten er trygg for selv de minste passasjerene i familien. Denne allsidige og romslige båten har ly for opptil seks passasjerer, mens dørken er stor nok til å transportere selv store mengder varer. Det er enkelt å komme om bord over baugen, akter og sidene takket være praktiske trinn.

**ALUMINIUMSBÅTER**



**YAMARIN 57 BR CROSS**

Den stilfulle Cross 57 BR sørger for førsteklasses sjøegenskaper når du skal kjøre fort. Denne allsidige og raske båten passer perfekt til vannsport, dagsturer eller pendlerturer – og den har høye og solide rekker foran og bak for å øke sikkerheten. Bak båtens høye vindskjerm finner vi en skjermet cockpit som er den største i sin klasse. I tillegg har 57 BR fast plass til fendere og leveres med en imponerende mørk dørk i aluminium som standard.

**ALUMINIUMSBÅTER****YAMARIN 62 BR CROSS**

Cross 62 Bow Riders strømlinjeformede frontrute med sideruter som strekker seg langt bak garanterer god beskyttelse mot vind for så vel føreren som passasjerene på akterbenken. Båten har virkelig god plass akter der det finnes en stor U-sofa. Med bordet som fås som tilvalg kan plassen forvandles til en bekvem soleplattform. Også i forenden finnes det sitteplass og fri plass.

**YAMARIN 75 BR CROSS**

Cross 75 Bow Rider kombinerer et elegant og energisk eksteriør med harmonisk design og sjøegenskaper i toppsjiktet. Dette er en båt som du kan våge deg utpå med også i dårlig vær og du vil kunne glede deg over de fantastiske sjøegenskapene – selv i de krevende forholdene i den ytre skjærgården. 75 Bow Rider har vunnet internasjonale tester og det er en båt som leveres med førsteklasses utstyr som blant annet omfatter todelt kalesje og trimplan med LED-skjerm og mye mer.

**YAMARIN 64 BR CROSS**

Denne allsidige, romslige og fartsfylte båten passer perfekt til vannsport, øyturner eller som pendlerbåt. Som standard leveres 64 Bow Rider med Abloy-låser hvor én nøkkel passer til alle låsene. På akterdekk i denne båten finner vi en U-formet sittegruppe der det er plass til en stor vennegjeng. Den kraftige, ganske vertikale vindskjermen er utformet for å gi alle god beskyttelse mot vinden – selv passasjerer som sitter bak.

**YAMARIN 60 CABIN**

Cross 60 Cabin har hytte og den egner seg perfekt for sportsfiske eller som pendlerbåt. God plass foran legger til rette for både lastning og lossing, mens den brede gangen i midten på 60 Cabin gjør det enkelt å bevege seg rundt i båten. Store vinduer og takluke på førersider gir føreren god sikt i alle retninger, mens hytta har god plass til passasjerer og utstyr. Og om ikke det var nok, er Cross 60 Cabin utstyrt med utvendig styreposisjon.



Yamarin 56 BR



**VESTFOLD  
MARITIM**



**SPEED  
BÅTSENTER**



MAGASIN FOR VESTFOLD MARITIM OG SPEED BÅTSENTER - 2021 - VESTFOLDMARITIM.NO • SPEED-BÅTSENTER.NO

FINNMASTER

HUSKY  
FINNMASTER

SEA DOO

YAMAHA

GRAND

YAMAHA  
CROSS

YAMAHA

YAMARIN

pioneer

BENNINGTON